

BAN QLDA CẢI THIẾN  
MÔI TRƯỜNG NƯỚC  
THÀNH PHỐ HUẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 332/DACTMTN-KT

Huế, ngày 12 tháng 8 năm 2019

V/v khẩn trương hoàn trả mặt đường  
bê tông nhựa các tuyến đã thi công.

Kính gửi:

- Tư vấn BVI – NSS – VIWASE (Tư vấn);
- Liên danh Viwaseen – Hải Thành (Nhà thầu);
- Ông: Hoàng Văn Minh – Giám đốc Công ty Hải Thành.

Liên quan đến công tác hoàn trả mặt đường tại các tuyến đã thi công, thời gian vừa qua Ban quản lý Dự án Cải thiện Môi trường nước thành phố Huế (Ban QLDA) đã tổ chức nhiều cuộc và có nhiều văn bản yêu cầu Nhà thầu khẩn trương triển khai thực hiện (các văn bản Ban QLDA phát hành gửi cho Tư vấn, Nhà thầu như: văn bản số 126/DACTMTN-KT ngày 08/4/2019, văn bản số 297/DACTMTN-KT ngày 19/7/2019, văn bản số 319/DACTMTN-KT ngày 02/8/2019,...). Tại các cuộc họp ngày 16/5/2019, ngày 31/7/2019 Nhà thầu cũng đã có cam kết các mốc thời gian thực hiện công tác hoàn trả.

Tuy nhiên đến nay, Nhà thầu nhiều lần trì hoãn, chây ỳ công tác hoàn trả, không nghiêm túc thực hiện đúng tiến độ đã cam kết. Đặc biệt là các tuyến đường do Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Hải Thành đảm nhận như: đường Đặng Văn Ngữ, Nguyễn Đức Cảnh, Nguyễn Đức Tịnh, Hồ Tùng Mậu, Nguyễn Hữu Thọ, Trương Gia Mô, Phan Văn Trường, Cao Xuân Dục, Phó Đức Chính, Nguyễn Tri Phương, Hàn Mạc Tử,... Việc chậm trễ hoàn trả kéo dài, dẫn đến tình trạng mất an toàn của người dân khi tham gia giao thông tại các tuyến đường này, phát sinh bụi bặm gây ô nhiễm môi trường, cũng như ảnh hưởng đến vấn đề mỹ quan đô thị của thành phố. Hiện người dân thành phố rất bức xúc về vấn đề hoàn trả mặt đường quá chậm của Nhà thầu. Tại các cuộc họp tiếp xúc cử tri, cũng như trên các diễn đàn hệ thống thông tin của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế, người dân đã phản ánh rất nhiều về tình trạng tai nạn giao thông, vệ sinh môi trường tại các tuyến đường chậm hoàn trả này.

Một lần nữa, Ban QLDA yêu cầu Tư vấn quyết liệt chỉ đạo Nhà thầu khẩn trương hoàn trả các tuyến đường nêu trên chậm nhất trong tháng 8/2019. Đến thời điểm nêu trên, những tuyến đường nào chưa hoàn thành công tác hoàn trả, Ban QLDA đề nghị Tư vấn tiến hành xử phạt theo quy định. Trong trường hợp, xảy ra tai nạn giao thông do công tác chậm hoàn trả tại các vị trí này gây ra, Tư vấn, Nhà thầu phải chịu trách nhiệm về vấn đề này.

Ban QLDA yêu cầu Tư vấn, Nhà thầu nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HEPCO;
- Lưu HSDA-H/ICB 2.



Nguyễn Thanh Tuấn Anh