

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ PHÚ BÀI

Số: 381/CHKPB

V/v: "Làm rõ kiến nghị của công dân dừng đỗ xe
trong Cảng hàng không quốc tế Phú Bài"

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phú Bài, ngày 09 tháng 9 năm 2019



Mc: A. Huy Xứ lý.
2

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế

Cảng hàng không quốc tế Phú Bài nhận được công văn số 1688/SGTVT-AT&QLGT ngày 16/9/2019 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế v/v kiến nghị của công dân dừng đỗ xe trong Cảng hàng không quốc tế Phú Bài.

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế, Cảng hàng không quốc tế Phú Bài có ý kiến như sau:

- Hiện nay hoạt động khai thác hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài tăng trưởng tương đối nhanh, thường xuyên quá tải, cơ sở hạ tầng chưa đáp ứng được với sự phát triển. Công suất thiết kế nhà ga phục vụ 1,5 triệu hành khách/ năm, trong khi sản lượng khai thác năm 2018 là hơn 1,8 triệu hành khách/ năm, 09 tháng năm 2019 đã hơn 1,4 triệu hành khách. Dự kiến tháng 12/2019 sẽ khởi công nhà ga T2 có công suất phục vụ 5 triệu khách/ năm.

- Thời điểm 10h30 ngày 07/9/2019 tại Cảng hàng không đang phục vụ 03 chuyến bay cùng lúc, hoạt động tại sân đỗ ô tô tương đối nhộn nhịp, để có cơ sở trích xuất camera an ninh, xác minh làm rõ sự việc, Cảng hàng không quốc tế Phú Bài kiến nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cung cấp thêm thông tin về người kiến nghị: Biên kiểm soát phương tiện, loại phương tiện (ô tô 4 chỗ hoặc xe tải dưới 4 tấn), màu sắc phương tiện.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, ANHK (H.02b).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Văn Lộc



Theo quy định của Thông tư 13/2019/TT-BGTVT ngày 29/3/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định chi tiết Chương trình An ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam: Điều 38. Kiểm tra, giám sát an ninh khu vực công cộng của cảng hàng không, sân bay.

1. Người, phương tiện đi lại và hoạt động tại các khu vực công cộng phải tuân thủ quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, các quy định của cảng hàng không, sân bay, chấp hành theo sự hướng dẫn của lực lượng kiểm soát an ninh hàng không, chấp hành quy định về đảm bảo an ninh, an toàn hàng không, trật tự an toàn xã hội, giữ gìn văn minh, lịch sự”.

2. Người khai thác cảng hàng không chủ trì, phối hợp với lực lượng kiểm soát an ninh hàng không, lực lượng công an (đối với những cảng hàng không có lực lượng công an làm nhiệm vụ thường xuyên tại cảng) và Cảng vụ hàng không quyết định số lượng, vị trí, thời gian hoạt động của các điểm kiểm soát an ninh hàng không; phân luồng, tuyến, các khu vực hoạt động đón, tiễn của hành khách, khu vực cung cấp dịch vụ của các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại khu vực công cộng cảng hàng không.

3. Lực lượng kiểm soát an ninh hàng không bố trí nhân viên kiểm soát an ninh hàng không để kiểm soát an ninh hàng không, hướng dẫn người và phương tiện tham gia giao thông; điều tiết số lượng người, phương tiện vào, hoạt động tại khu vực sân đỗ ô tô, luồng giao thông nội cảng, khu vực làm thủ tục hàng không và các khu vực công cộng khác tại cảng hàng không, sân bay; phối hợp với lực lượng công an duy trì trật tự tại các khu vực công cộng của cảng hàng không, sân bay; phối hợp với Cảng vụ hàng không liên quan, lực lượng công an, quân đội, chính quyền địa phương trong trường hợp cần tăng cường bảo đảm an ninh hàng không, trật tự công cộng, xử lý vi phạm.

...