

Thừa Thiên Huế, ngày 04 tháng 12 năm 2019.

Kính gửi: Vụ Kế hoạch và Đầu tư - Bộ Giao thông Vận tải.

Thực hiện Công văn số 11360/BGTVT-KHĐT ngày 27/11/2019 của Bộ Giao thông Vận tải, về việc bố trí kế hoạch đầu tư công năm 2020, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế báo cáo tình hình thực hiện xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2020, dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 49B đoạn Thuận An - Tư Hiền - Quốc lộ 1A, tỉnh Thừa Thiên Huế như sau:

1. Thông tin chung về dự án: Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 49B đoạn Thuận An - Tư Hiền - Quốc lộ 1A, tỉnh Thừa Thiên Huế được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt dự án tại Quyết định số 3114/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2010, với:

a. Quy mô đầu tư:

- Điểm đầu tại Km53+400 của QL 49B (Km0+00 QL49A thuộc thị trấn Thuận An, huyện Phú Vang). Điểm cuối tại Km104+800 của QL49B (Km865+450, QL 1A).

- Chiều dài toàn tuyến khoảng 47,8Km, được phân thành 2 giai đoạn như sau:

- Giai đoạn 1: Thực hiện đoạn từ Km73+500 - Km92+163,55.

-Giai đoạn 2: Thực hiện đoạn từ Km53+400- Km83+500 và đoạn Km92+163,55 - Km104+800, QL 49B (cuối tuyến).

b. Tổng mức đầu tư: 761.834.876.000 đồng.

c. Thời gian thực hiện dự án: Khởi công khi bố trí được nguồn vốn. Dự kiến khởi công năm 2011, hoàn thành năm 2014. Thực tế khởi công vào tháng 7/2013.

2. Tình hình giải ngân vốn năm 2019: Năm 2019 dự án không được bố trí vốn.

3. Tình hình thực hiện dự án đến nay: Giai đoạn 1 gồm có 02 gói thầu xây lắp là Gói thầu số 04: Xây lắp đoạn tuyến 73+500 đến Km83+500 và gói thầu số 05: Xây lắp đoạn tuyến Km83+500 đến Km92+163,55.

- Gói thầu số 04: Xây lắp đoạn tuyến 73+500 đến Km83+500: Gói thầu đã hoàn thành và bàn giao đưa vào sử dụng, được Tổng cục đường bộ Việt Nam phê duyệt quyết toán tại Quyết định số 3437/QĐ-TCĐBVN ngày 22/11/2016.

- Gói thầu số 05 xây lắp đoạn tuyến Km83+500 đến Km92+163,55 có chiều dài 8,66 Km, đến nay đã thi công hoàn thiện được 7,04 Km (Đạt 81,3%), còn khoảng 1,6 Km chưa thi công do thiếu vốn khoảng **30 tỷ đồng**, nên hiệu quả đầu tư chưa được phát huy.

- Năm 2018 và năm 2019 dự án không được triển khai thi công, do không được bố trí vốn.

4. Tình hình bố trí kế hoạch vốn cho dự án từ đầu đến nay: Lũy kế vốn bố trí cho dự án từ năm 2010 đến nay là: 192.599 triệu đồng, cụ thể:

Năm 2010: 100 triệu đồng; Năm 2011: 1.499 triệu đồng; Năm 2012: Không bố trí vốn; năm 2013: 6.000 triệu đồng; năm 2014: 30.000 triệu đồng; năm 2015: 70.000

triệu đồng; năm 2016: 40.000 triệu đồng; năm 2017: 45.000 triệu đồng; năm 2018 và năm 2019: Không bố trí vốn.

Theo quy định tại Khoản 2 - Điều 13 - Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 thì dự án Nhóm B có tổng mức đầu tư dưới 800 tỷ đồng thì thời gian bố trí vốn để hoàn thành không quá 5 năm. Tuy nhiên, nguồn vốn của Bộ GTVT gặp nhiều khó khăn nên Bộ trưởng Bộ GTVT Trương Quang Nghĩa đã có kết luận tại Thông báo số 178/TB-BGTVT ngày 26/5/2017, trong đó có nội dung: *“Do nguồn vốn Ngân sách Nhà nước, Trái phiếu Chính phủ bố trí cho Bộ Giao thông Vận tải cho Bộ Giao thông Vận tải giai đoạn 2016 - 2020 rất thấp, không thể cân đối bố trí vốn cho dự án, vì vậy trước mắt đề nghị chủ đầu tư cần xác định điểm dừng kỹ thuật, chỉ thi công trong phạm vi nguồn vốn được giao để tránh phát sinh nợ đọng, sau khi bố trí được nguồn vốn sẽ tiếp tục triển khai thực hiện”*.

5. Khó khăn, vướng mắc và kiến nghị.

Việc công trình chưa hoàn thành và phải tạm dừng trong thời gian dài đã gây ra những khó khăn, vướng mắc rất khó để xử lý trong thời gian trước mắt cũng như lâu dài. Cụ thể như sau:

a. Đối với công tác GPMB: Địa phương đã tiến hành phê duyệt giá trị đền bù đất, vật kiến trúc và bố trí tái định cư cho các hộ dân nhưng chưa có kinh phí để chi trả. Công tác này liên quan đến các hộ dân nên việc chậm trả tiền sẽ nảy sinh tình trạng kiện tụng về trượt giá, tái lấn chiếm mặt bằng... dẫn đến những hệ lụy rất khó giải quyết.

b. Đối với công trình: Việc chưa hoàn thành đưa vào sử dụng toàn bộ công trình, dẫn đến việc thông thương trên toàn tuyến chưa đảm bảo an toàn giao thông.

- Đối với các đoạn mặt đường đã thi công đưa vào khai thác sử dụng (hơn 2 năm) nhưng chưa thi công hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên tuyến như biển báo, vạch sơn, tôn lượn sóng... tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Các vị trí đầu nối đường ngang dân sinh hiện nay cũng chỉ được thi công tạm thời, nên việc kết nối giao thông giữa các đường dân sinh và quốc lộ 49B gặp nhiều khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn cho nhân dân trong khu vực.

- Việc sử dụng công trình trong thời gian dài ở tình trạng chưa hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng, công tác duy tu bảo dưỡng không được thực hiện, sẽ gây ra sự xuống cấp của công trình.

Do đó, Sở GTVT Thừa Thiên Huế kính đề nghị Bộ GTVT quan tâm xem xét một số nội dung sau:

1. Bố trí thêm 30 tỷ đồng vốn trong năm 2020 để hoàn thành giai đoạn 1 của dự án, nhằm đảm bảo hiệu quả của dự án cũng như tránh các vấn đề nảy sinh như đã nêu trên.

2. Quốc lộ 49B là tuyến chạy ven biển và song song với QL1A, đây là tuyến đường duy nhất nối các xã ven biển bên kia phá Tam Giang – Cầu Hai với đất liền và thành phố Huế. Tuy nhiên hiện nay các đoạn tuyến còn lại của Dự án Nâng cấp, mở rộng QL49B đoạn Thuận An – Tư Hiền – QL1A chưa được thực hiện.

Tuyến đường hiện nay, có quy mô đường cấp V đồng bằng, không đáp ứng được nhu cầu giao thông vận tải trên địa bàn, cũng như đảm bảo an ninh quốc phòng và chưa phù hợp với định hướng giao thông vận tải của tỉnh Thừa Thiên Huế và khu vực.

Vì vậy, Sở GTVT Thừa Thiên Huế kính đề nghị Bộ GTVT đưa Dự án này vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 theo thông báo số 373/TB-BGTVT ngày 29/09/2019 về Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại

buổi làm việc với lãnh đạo Tỉnh Thừa Thiên Huế để có cơ sở triển khai các đoạn tiếp theo, hoàn thành dự án theo quyết định đã được phê duyệt.

Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế kính báo cáo với những nội dung như trên./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lưu: KH,VT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Thành