

UBND THÀNH PHỐ HUẾ
PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ

Số: 2450 /QLĐT-HT
V/v tổ chức, phân luồng giao thông các
tuyến đường trung tâm trên địa bàn thành
phố.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Huế, ngày 09 tháng 12 năm 2019

Kính gửi: UBND thành phố Huế.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND Thành phố tại công văn số 4772/UBND-GT ngày 27/11/2019 về việc kiểm tra, xử lý các tồn tại, bất cập trong công tác quản lý, khai thác hệ thống biển báo hiệu giao thông, đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thành phố;

Phòng Quản lý đô thị đã phối hợp Ban An toàn giao thông Tỉnh, Sở giao thông vận tải, Công an Tỉnh, Công an thành phố kiểm tra tình hình giao thông và đề xuất phương án phân luồng giao thông một số tuyến đường trung tâm thành phố như sau: *(đính kèm biên bản họp)*

1. Đường Lê Huân, Đặng Thái Thân:

Hiện trạng đường Lê Huân và Đặng Thái Thân tổ chức lưu thông hai chiều, mặt đường rộng 6,5m, vỉa hè mỗi bên rộng 3,5m.

Phương án đề xuất:

- Cấm đỗ xe ô tô phía nhà dân.
- Nghiên cứu hạ lề một số vị trí để làm vịnh đỗ xe.

2. Đường Trần Hưng Đạo:

- Đoạn từ cầu Phú Xuân đến cầu Trường Tiền: thường xuyên ùn tắc trước cổng trường tiểu học Phú Hòa khi phụ huynh đưa đón con. Lý do: dải phân cách kéo dài qua cổng trường, nên tình trạng phụ huynh đi ngược chiều, quay trở xe gây ùn tắc.

- Hiện nay, đoạn từ Cầu Phú Xuân đến đường Đinh Tiên Hoàng cấm đỗ ô tô phía trường tiểu học Phú Hòa.

- Đoạn từ cầu Gia Hội đến cầu Trường Tiền có dải phân cách giữa cố định, mặt đường mỗi bên rộng 16m, được tổ chức lưu thông hai chiều, hiện được cấm đỗ xe hai chiều.

- Đề xuất:

+ Đoạn từ cầu Trường Tiền đến cầu Gia Hội: Bố trí biển chỉ dẫn ô tô vào đỗ bãi đỗ xe Đông Ba, điểm đỗ xe phía Co-opmart; cho đỗ xe ô tô dưới 9 chỗ phía công an phường.

3. Đường Nguyễn Văn Cừ:

- Có mặt đường rộng 7m, được tổ chức cho lưu thông hai chiều, thường xuyên có ô tô đỗ hai bên gây ùn tắc giao thông, đặc biệt đoạn trước chợ.
- Hiện nay không cấm đỗ trên toàn tuyến.
- Phương án đề xuất:
 - + Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h đoạn từ Ngô Gia Tự đến Lý Thường Kiệt.
 - + Cấm đỗ xe hai chiều đoạn Hai Bà Trưng đến Ngô Gia Tự (trước mặt chợ).

4. Đường Phan Chu Trinh, Phan Đình Phùng

- Là hai tuyến đường dọc sông An Cựu, bề rộng mặt đường từ 6m đến 7m thường xuyên có ô tô dừng đỗ trên vỉa hè, dưới lòng đường gây mất TTATGT-TTĐT.
- Hiện chưa được bố trí biển cấm đỗ xe nên không thể xử lý.
- Phương án đề xuất: Cấm đỗ ô tô phía bờ sông đối với hai tuyến trên.

5. Đường Lê Hồng Phong

- Đường Lê Hồng Phong có mặt đường rộng 10,5m được tổ chức lưu thông hai chiều, thường xuyên có ô tô đỗ hai bên gây ùn, ứ giao thông. Đặc biệt, đoạn từ Nguyễn Thị Minh Khai đến Nguyễn Huệ thường xuyên có ô tô trên 30 chỗ đỗ qua đêm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.
- Hiện nay không cấm đỗ trên toàn tuyến.
- Phương án đề xuất:
 - + Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h.
 - + Cấm đỗ xe khách trên toàn tuyến.

6. Đường Nguyễn Thị Minh Khai

- Đường Nguyễn Thị Minh Khai có mặt đường rộng 10,5m, được tổ chức lưu thông hai chiều, thường xuyên có ô tô đỗ hai bên gây ùn, ứ giao thông. Lý do một số xe du lịch >30 chỗ đưa đón khách du lịch đến ăn bún bò Huế tại quán bún bò Huế Kim Đồng 2, dừng đỗ xe trên đường gây ùn tắc.
- Hiện tuyến này không có biển cấm đỗ xe nên không có cơ sở xử lý.
- Phương án đề xuất:
 - + Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h đến 22h
 - + Cấm đỗ xe khách trên toàn tuyến.

7. Đường Nguyễn Huệ

- Đường Nguyễn Huệ có mặt đường rộng trung bình 12m. lề đường rộng mỗi bên 4m.
- Đây là tuyến đường dẫn xe có trọng tải lớn qua cầu Dã Viên, trên tuyến có nhiều hộ kinh doanh nên phương tiện thường xuyên đỗ dày đặc.
- Hiện nay được tổ chức kẻ vẽ thí điểm đậu đỗ ô tô dưới 9 chỗ trên lòng đường Nguyễn Huệ tại các vị trí.
 - + Vị trí số 1 tại cà phê Hoàng Hạc (16 Nguyễn Huệ) dài 70m
 - + Vị trí số 2 trước trường Cao đẳng công nghiệp Huế dài 200m
 - + Vị trí số 3 trước trường Đại học khoa học Huế dài 160m
 - + Vị trí số 4 trước Dòng chúa cứu thế dài 260m
 - + Vị trí số 5 trước cung An Định dài 120m
- Phương án đề xuất: Tổ chức cấm đỗ theo ngày chẵn lẻ trên toàn tuyến.
 - + Giữ nguyên hiện trạng đoạn Hùng Vương-Bà Triệu đến Lý Thường Kiệt
 - + Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h đoạn Lý Thường Kiệt đến Lê Lợi

8. Đường Đội Cung:

- Đường Đội Cung có mặt đường rộng 14m, là tuyến đường dẫn vào bến đỗ du lịch Toà Khâm, xe du lịch thường xuyên lưu thông trên tuyến, đường tiếp giáp phố đi bộ nên mật độ phương tiện lưu thông cao, thường xuyên có ô tô đỗ hai bên đường.
- Hiện nay được tổ chức kê vẽ cho đỗ (có thu phí) phía Trường Đại học Sư phạm, phía đối diện không có biển cấm do đó việc ô tô đỗ gây ùn ứ giao thông nhưng không có cơ sở xử lý.
- Phương án đề xuất: Cấm đỗ xe ô tô phía đối diện trường Đại học Sư phạm.

9. Đường Lê Lợi

- Hiện trạng tuyến đường Lê Lợi có điểm đầu giao Bùi Thị Xuân, điểm cuối giao đường Nguyễn Công Trứ dài 2,26km, mặt đường rộng 10,5m. Tổ chức giao thông trên tuyến đường Lê Lợi gồm:
 - Đoạn từ cầu Ga đến Nguyễn Huệ cấm biển hạn chế tải trọng 15 tấn; đoạn còn lại từ Nguyễn Huệ đến Nguyễn Công Trứ cấm biển báo cấm xe tải.
 - Cấm biển báo cấm dừng, cấm đỗ: đoạn từ Nguyễn Huệ đến Cầu Ga.
 - Các đoạn cấm biển báo cấm đỗ xe gồm: Hướng Hùng vương đến Bà Huyện Thanh Quan (phải tuyến); Hướng từ Đội Cung đến Chu Văn An (phải tuyến); Hướng Đập Đá đến Chu Văn An (trái tuyến);

- Hiện nay, vẫn còn tình trạng đỗ xe ô tô hai bên đường gây mất TTATGT và mỹ quan đô thị.

- Phương án đề xuất:

+ Đoạn từ Cầu Ga đến Hà Nội: Cấm đỗ ô tô hai chiều.

+ Đoạn từ Hà Nội đến Đội Cung: Cấm đỗ ô tô phía bờ sông

+ Đoạn Từ Đội Cung đến Đập Đá: Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-24h.

10. Đường Điện Biên Phủ:

Tuyến đường Điện Biên Phủ: bề rộng mặt đường 10,5m, vỉa hè mỗi bên 3m.

Hiện trạng phân luồng lưu thông hai chiều, riêng đoạn từ Phan Chu Trinh đến Sư Liễu Quán cấm xe khách trên 30 chỗ ngồi lưu thông hướng từ Sư Liễu Quán đến Phan Chu Trinh.

- Thực trạng đỗ xe: tình hình TTATGT-TTĐT trên tuyến này lộn xộn do các phương tiện ô tô đỗ hai bên đường. Tuyến không được bố trí biển báo cấm đỗ xe nên không có cơ sở xử lý.

- Đề xuất của Công an Thành phố và Phòng PC08: Cấm đỗ xe ô tô theo ngày chẵn, lẻ.

- Phương án đề xuất: Cấm đỗ xe ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h đoạn từ Sư Liễu Quán đến Nam Giao

+ Cấm đỗ ô tô 2 chiều đoạn từ Nguyễn Huệ đến Sư Liễu Quán.

11. Đường Hai Bà Trưng

- Đường Hai Bà Trưng có bề rộng mặt đường từ 6m đến 14m, vỉa hè mỗi bên rộng 3m là tuyến đường có nhiều hộ kinh doanh dịch vụ, tiếp giáp các bệnh viện lớn nên thường xuyên thu hút lượng lớn người và phương tiện lưu thông; trên tuyến thường xuyên có ô tô đỗ hai bên đường nên gây ra tình trạng mất trật tự.

Hiện trạng tổ chức giao thông:

+ Đoạn từ Hà Nội đến Trần Cao Vân được phân luồng một chiều hướng từ đường Hà Nội đến Trần Cao Vân, cấm đỗ xe trên tuyến.

+ Đoạn từ Trần Cao Vân đến Phan Đình Phùng được phân luồng hai chiều, không có biển cấm đỗ xe. Đặc biệt, đoạn từ Ngô Quyền đến Nguyễn Huệ thường xuyên có ô tô đậu đỗ 2 bên đường gây ra tình trạng mất trật tự.

- Phương án đề xuất:

+ Cấm đỗ xe tải, xe khách đoạn từ Ngô Quyền đến Phan Đình Phùng.

12. Đường Võ Văn Tần

Hiện trạng mặt đường rộng 7m, được tổ chức lưu thông hai chiều, cấm đỗ ô tô trên toàn tuyến. Tuy nhiên, xe ô tô các cơ quan, đơn vị đến tỉnh ủy họp thường xuyên đỗ 2 bên gây ùn tắc giao thông.

- Phương án đề xuất:

- + Cấm đỗ phía Tỉnh ủy (tháo biển cấm đỗ phía nhà dân).

13. Đường Phạm Văn Đồng

- Hiện nay đường Phạm Văn Đồng được tổ chức lưu thông hai chiều, không có vỉa hè, đoạn từ Cầu Vỹ Dạ đến Diềm Phùng Thị ô tô đỗ hai bên thường xuyên gây mất TTATGT-TTĐT.

- Phương án đề xuất: Cấm đỗ hai chiều đoạn từ Cầu Vỹ Dạ đến Lưu Hữu Phước (hết điểm xanh).

14. Đường Bà Triệu

- Đường Bà Triệu mặt đường rộng 10,5m, là tuyến đường trung tâm của thành phố, được tổ chức lưu thông hai chiều, trên tuyến có nhiều hộ kinh doanh buôn bán. Đoạn từ Cầu Vỹ Dạ đến Lê Quý Đôn có vỉa hè nhưng ô tô thường xuyên đỗ hai bên gây ùn ứ giao thông. Đoạn từ Lê Quý Đôn đến Hùng Vương không có lề đường, vỉa hè.

- Trên tuyến không có biển cấm đỗ nên không có cơ sở xử lý.

- Phương án đề xuất:

- + Cấm đỗ theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h đối với đoạn từ Cầu Vỹ Dạ đến Lê Quý Đôn.

- + Cấm đỗ hai chiều đối với đoạn Lê Quý Đôn đến Hùng Vương.

15. Đường Hùng Vương (đoạn từ Cầu Trường Tiền đến Ngã 6)

- Đường Hùng Vương đã được chỉnh trang có mặt đường rộng 10,5m, lề đường >3,0m trên tuyến có nhiều hộ kinh doanh, thường xuyên có ô tô con đỗ hai bên đường gây ùn ứ giao thông cục bộ.

- Trên đoạn này không cấm đỗ nên không có cơ sở xử lý.

- Phương án đề xuất:

- + Cấm đỗ ô tô theo ngày chẵn lẻ từ 6h-22h. Kết hợp biển phụ cấm đỗ giờ cao điểm: từ 6h-8h;16h-18h.

- Bổ sung biển cấm giờ cao điểm trước giao lộ Hùng Vương – Lê Lợi (cảnh báo phương tiện qua cầu Trường Tiền)

16. Đường Lê Duẩn

- Hiện nay đường Lê Duẩn (đoạn từ cầu Dã Viên đến cầu An Hòa) cấm đỗ xe ô tô phía đường sắt nhưng tại các giao lộ, điểm quay đầu không có biển nhắc lại; tại Bến xe Nguyễn Hoàng thường xuyên có xe du lịch loại 50 chỗ ngồi đi trong bến ra rẽ trái gây ùn tắc giao thông.

- Phương án đề xuất:

+ Bổ sung biển cấm đỗ tại các vị trí giao lộ, quay đầu, phía đường sắt.

+ Tổ chức cho các phương tiện xe khách từ trong bến xe Nguyễn Hoàng ra không được rẽ trái các giờ cao điểm 6h-8h; 10h-14h; 16h-18h.

17. Đường Lý Thái Tổ

- Hiện nay một số phương tiện xuất bến sau đó dừng đỗ trước bến xe phía Bắc trên đường Lý Thái Tổ gây mất TTATGT.

- Hiện không có biển cấm đỗ nên không có cơ sở xử lý.

- Phương án đề xuất:

+ Bổ sung biển cấm đỗ xe tải, xe khách theo các giờ cao điểm: 6h30 – 8h00; 10h30-14h; 16h-18h.

+ Cấm đỗ trước bến xe phía Bắc.

II. Kiến nghị, đề xuất:

Để có cơ sở triển khai thực hiện và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, kính đề nghị UBND Thành phố xem xét, thống nhất phương án phân luồng, tổ chức giao thông, điều chỉnh và bổ sung hệ thống biển báo tại các tuyến đường nêu trên.

Đề xuất nguồn kinh phí: Thực hiện từ nguồn kinh phí của Ban an toàn giao thông thành phố (phê duyệt đầu năm là 30 triệu đồng, nguồn bổ sung tháng 10/2019 là 70 triệu) và nguồn duy tu sửa chữa thường xuyên đường đô thị năm 2019.

Phòng Quản lý Đô thị kính báo cáo UBND Thành phố xem xét, quyết định ./.

TRƯỞNG PHÒNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.