

Số:175 /QLĐT-HT

Huế, ngày 06 tháng 02 năm 2020

V/v báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư lắp
đặt đèn tín hiệu giao thông và xử lý điểm
đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

Kính gửi: UBND Thành phố Huế

Căn cứ nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 18/12/2019 của Hội đồng nhân dân Thành phố Huế về dự toán ngân sách năm 2020;

Căn cứ quyết định 7392/QĐ-UBND ngày 20/12/2019 của UBND Thành phố Huế về việc giao dự toán ngân sách thành phố năm 2020;

Căn cứ thông báo số 79/TB-STC ngày 9/1/2020 của Sở Tài chính về việc bổ sung có mục tiêu cho ngân sách huyện theo dự toán năm 2020.

Phòng Quản lý đô thị phân khai kinh phí lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông được phân bổ như sau:

I. Đối với hạng mục lắp đặt đèn tín hiệu giao thông:

1. Hiện trạng:

Hiện nay trên địa bàn Thành phố có 43 cụm đèn đang hoạt động, đã từng bước được đầu tư đồng bộ, hiện đại. Hiện nay, còn 04 cụm đèn ở vị trí trung tâm: Hùng Vương – Bà Triệu; Hùng Vương – Nguyễn Thị Minh Khai; Nguyễn Huệ – Nguyễn Trường Tộ; Lê Duẩn – Yết Kiêu được đầu tư đã lâu, đèn và cột đèn đã cũ, công nghệ lạc hậu, khó sửa chữa, thay thế (còn đang sử dụng linh kiện cũ của các cụm đèn thu hồi để duy tu, sửa chữa), mất thẩm mỹ, ảnh hưởng đến an toàn giao thông và công tác điều phối giao thông trên địa bàn thành phố. Vì vậy, việc đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao kể trên là cần thiết và phù hợp.

2. Quy mô đầu tư các cụm đèn:

- Xây dựng mới các cột đèn chính cao 6m dày 6mm cần vược 6m dày 3.5mm mạ kẽm nhúng nóng sơn tĩnh điện.
 - Xây dựng mới các cột đèn đi bộ cao 2.5m dày 3.0mm mạ kẽm nhúng nóng sơn tĩnh điện.
 - Sử dụng đèn Led cho hiệu quả ánh sáng, tuổi thọ cao, tiết kiệm năng lượng, các loại: đèn mũi tên chỉ hướng màu xanh, đỏ; đèn đếm ngược; đèn đi bộ.
 - Làm mới móng cột đèn tại vị trí móng cột đèn tín hiệu hiện có.
 - Xây dựng mới hệ thống rãnh cáp trên vỉa hè và tuyến cáp ngầm hư hỏng.
 - Tận dụng tuyến ống băng qua đường sẵn có của hệ thống cũ.
 - Tủ điều khiển: Sử dụng lại chân móng tủ hiện có. Tủ làm mới phải đáp ứng tiêu chí kỹ thuật: Điều khiển theo nhiều chương trình định sẵn (tối thiểu 32 chương trình), điều khiển thời gian thực, điều khiển tại chỗ, bằng tay, điều khiển từ xa...
 - Nguồn điện sử dụng nguồn điện hạ thế 0,4KV hiện có trên tuyến.
- (đính kèm hồ sơ)

II. Đối với hạng mục xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông:

1. Hiện trạng:

Hiện nay theo thống kê cần xử lý 39 điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn. Trong đó các vị trí nguy hiểm trên các đường Quốc lộ và Tỉnh lộ sẽ đề xuất Chi cục Quản lý Đường bộ II.6 và Sở Giao thông Vận tải xử lý 24 vị trí; đề xuất các vị trí trên các tuyến đường Thành phố quản lý còn lại do Thành phố xử lý gồm 15 điểm.

Theo kế hoạch thực hiện năm 2020, Phòng Quản lý đô thị đề xuất triển khai thực hiện xử lý các vị trí nguy hiểm về giao thông như sau:

Đường Đào Duy Anh (đoạn từ cổng Thanh Long – đường Tăng Bạt Hổ) hiện trạng mặt đường có nhiều đoạn dốc ngang chưa đảm bảo, chưa có vỉa hè, thoát nước, có nhiều đường cong gấp khúc, thiếu biển báo và ánh sáng. Với lưu lượng lưu thông qua tuyến đường lớn (chợ Đồn, trường Tiểu học Phú Bình, trường Trung học cơ sở Phạm Ngọc Thạch, UBND phường...) nên tiềm ẩn tai nạn giao thông. Trên tuyến chưa có vạch sơn tim đường.

Đường Lê Ngô Cát (đoạn từ đường Minh Mạng đến đường Huyền Trân Công Chúa) hiện trạng mặt đường có nhiều đoạn dốc ngang chưa đảm bảo, chưa có vỉa hè, thoát nước, có nhiều đường cong gấp khúc, thiếu biển báo và ánh sáng. Với lưu lượng lưu thông qua tuyến đường lớn nên tiềm ẩn tai nạn giao thông. Trên tuyến vạch sơn tim đường đã phai mờ.

2. Quy mô dự án:

- Bố trí vạch sơn tim đường trên toàn tuyến
- Bố trí cụm sơn gờ giảm tốc tại các vị trí bắt đầu và kết thúc đường cong
- Lắp đặt gương cầu lồi tại những vị trí khuất tầm nhìn
- Sơn các vạch qua đường cho người đi bộ.
- Bố trí các biển báo cảnh báo “chỗ ngoặt nguy hiểm”, biển báo “tốc độ tối đa cho phép”, biển cảnh báo “đi chậm”.

III. Kinh phí ước tính thực hiện:

Tổng mức đầu tư: **5,52 tỷ đồng**, từ nguồn vốn Tỉnh hỗ trợ. Trong đó:

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông: 4,8 tỷ đồng:
 - + Cụm đèn Hùng Vương – Bà Triệu: 1,4 tỷ đồng
 - + Cụm đèn Hùng Vương – Nguyễn Thị Minh Khai: 1.25 tỷ đồng
 - + Cụm đèn Nguyễn Huệ - Nguyễn Trường Tộ: 1,25 tỷ đồng
 - + Cụm đèn Lê Duẩn – Yết Kiêu: 950 triệu đồng
- Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông: 720 triệu đồng
 - + Đường Đào Duy Anh: 270 triệu đồng
 - + Đường Lê Ngô Cát: 450 triệu đồng.

IV. Kiến nghị, đề xuất:

Để sớm triển khai dự án nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Phòng Quản lý đô thị kính đề xuất UBND Thành phố có văn bản gửi Sở tài chính xem xét bố trí kinh phí giao UBND Thành phố để thực hiện.

Phòng Quản lý Đô thị kính báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng TC-KH;
- Lưu VT.

TRƯỞNG PHÒNG

Nguyễn Việt Bằng