

PHƯƠNG ÁN
DI DỜI CỘT ĐIỆN TRUNG THỂ PHỤC VỤ THI CÔNG MỞ
ĐƯỜNG NỐI NGUYỄN KIM THÀNH VỚI ĐƯỜNG NGUYỄN DĨNH,
THỊ TRẤN SỊA.

1. Cơ sở lập phương án:

Căn cứ vào văn bản số 53/ CV-UBND ngày 24/9/2019 của UBND thị trấn Sịa, huyện Quảng Điền về việc “*Khảo sát di dời cột điện trung thế phục vụ thi công mở đường nối Nguyễn Kim Thành với đường Nguyễn Đình, thị trấn Sịa, huyện Quảng Điền*”;

Căn cứ hiện trạng lưới điện trung thế nằm trong khu vực cần giải phóng mặt bằng để thực hiện thi công mở đường nối Nguyễn Kim Thành;

Qua khảo sát với UBND, Điện lực Quảng Điền lập phương án di dời cột điện trung thế trên với các nội dung chính như sau:

2. Hiện trạng lưới điện cần di dời:

Trong phạm vi dự án, có 01 vị trí cột điện đường dây trung thế 22kV thuộc XT 472 trạm cắt Sịa cần phải di dời. Cụ thể:

- Vị trí: cột 16/6- XT 472 TC Sịa
 - + Cột BTLT 14m
 - + Xà: xà đỡ vượt và xà néo góc rẽ nhánh
 - + Dây dẫn: sử dụng dây AVC-95
 - + Cách điện: Sứ đứng 24kV và sứ chuỗi polymer 24kV
 - + Tiếp địa loại R2C4

Mặt bằng: như bản vẽ mặt bằng hiện trạng đính kèm;

3. Nội dung phương án:

- Bố trí hướng tuyến và vị trí cột điện xây dựng mới sau di dời như bản vẽ mặt bằng đính kèm.

- Cột xây dựng mới: Đảm bảo yêu cầu kỹ thuật tại từng vị trí cụ thể và chiều cao cột theo Nghị định số 14/2014/NĐ-CP về an toàn điện và quy phạm hiện hành.

- Xà đường dây: Sử dụng lại hệ xà đỡ vượt và xà néo góc hiện trạng.

- Đường dây trung thế 22kV: Sử dụng lại dây dẫn hiện trạng, do cột xây dựng mới sau di dời được đặt tại vị trí dưới tuyến đường dây hiện trạng. Bổ sung, thay thế các phụ kiện đầu nối cho dây bọc phù hợp.

- Tiếp địa: Bố trí tiếp địa bổ sung loại RC2. Tiếp địa gia công bằng thép hình, mạ kẽm nhúng nóng theo quy định hiện hành, bề dày lớp mạ kẽm không được nhỏ 80μm. Trị số $\leq 30\Omega$ bất kỳ thời điểm nào trong năm;

- Móng cột: sử dụng móng khối bê tông đúc tại chỗ loại MT-4;

- Cách điện: sử dụng sứ đứng và sứ chuỗi 24kV;

Cụ thể:

- Vị trí cột 16/6 rẽ đi TBA Y Tế Quảng Điền: xây dựng mới 01 cột BTLT-14m cách vị trí cột cũ 4.5 mét về phía tường rào Y Tế Quảng Điền.

- Móng cột: sử dụng móng MT-4,

- Tiếp địa : Sử dụng tiếp địa BS-R2C2;

- Phụ kiện dây bọc trung thế: Sử dụng phụ kiện cho dây bọc phù hợp tiết diện.

- Phần đường dây 0.4kV:

+ Bổ sung kẹp răng đầu nối và sử dụng lại hộp chia công tơ.

+ Di chuyển các thùng công tơ sang vị trí cột xây dựng mới.

Lưu ý:

- Trong quá trình thi công phải tuân thủ quy trình, quy phạm về an toàn điện, các giải pháp kỹ thuật phải đảm bảo quy phạm, quy định hiện hành;

- Quá trình di dời cột cũ có cáp đường dây thông tin đi chung, đề nghị chủ đầu tư thông báo các đơn vị có tài sản để phối hợp di dời;

- Phương án thi công dựng cột và đầu nối được thực hiện bằng hotline;

- Sau khi di dời và đầu nối hoàn thiện phần đường dây trung thế và đường dây thông tin, tiến hành thu hồi dây và các cột nằm trong phạm vi thi công nêu trên;

- Quá trình di dời không làm ảnh hưởng đến các công trình hiện hữu của đơn vị khác;

- Sau khi di dời, hoàn thiện tổ chức nghiệm thu theo quy định.

4. Chỉ tiêu độ tin cậy cung cấp điện:

- Thực hiện Hotline: (Saidi = 1,18 phút) đã sử dụng máy phát cho TBA Quảng Điền 1 gồm 424 khách hàng.

5. Chi phí thực hiện:

Chủ đầu tư chịu toàn bộ chi phí di dời bao gồm cả chi phí dựng cột đầu nối bằng hotlite thuộc phạm vi phương án này.

Với các giải pháp kỹ thuật phương án “Di dời cột điện trung thế phục vụ thi công mở đường nối Nguyễn Kim Thành với đường Nguyễn Đình, thị trấn Sịa, huyện Quảng Điền.” như trên là hợp lý, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật, kính đề nghị Giám đốc Công ty xét duyệt./.

PHÒNG KỸ THUẬT CÔNG TY



Hồ Nghĩa

**ĐIỆN LỰC QUẢNG ĐIỀN
GIÁM ĐỐC**

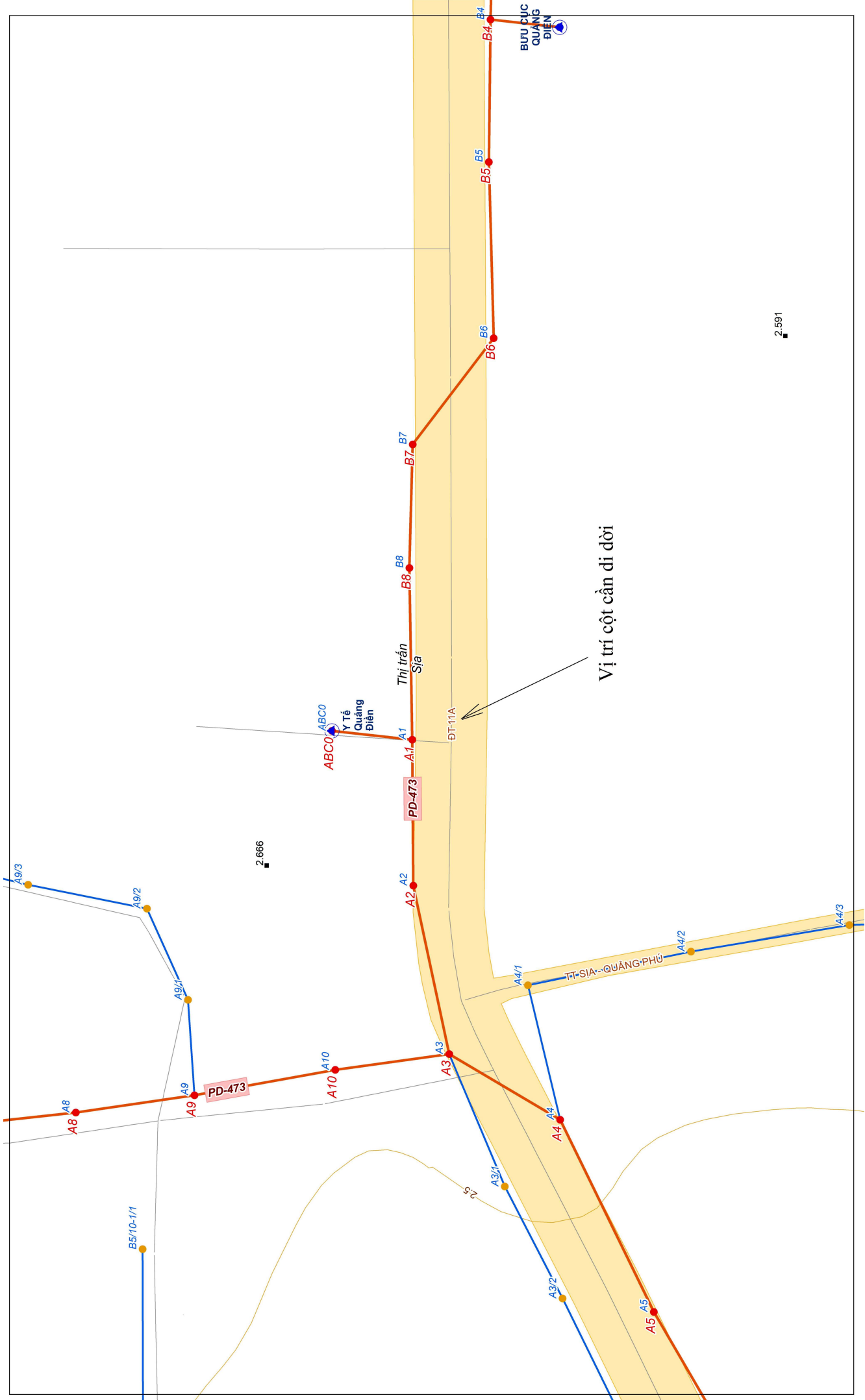


Phan Chí Lợi

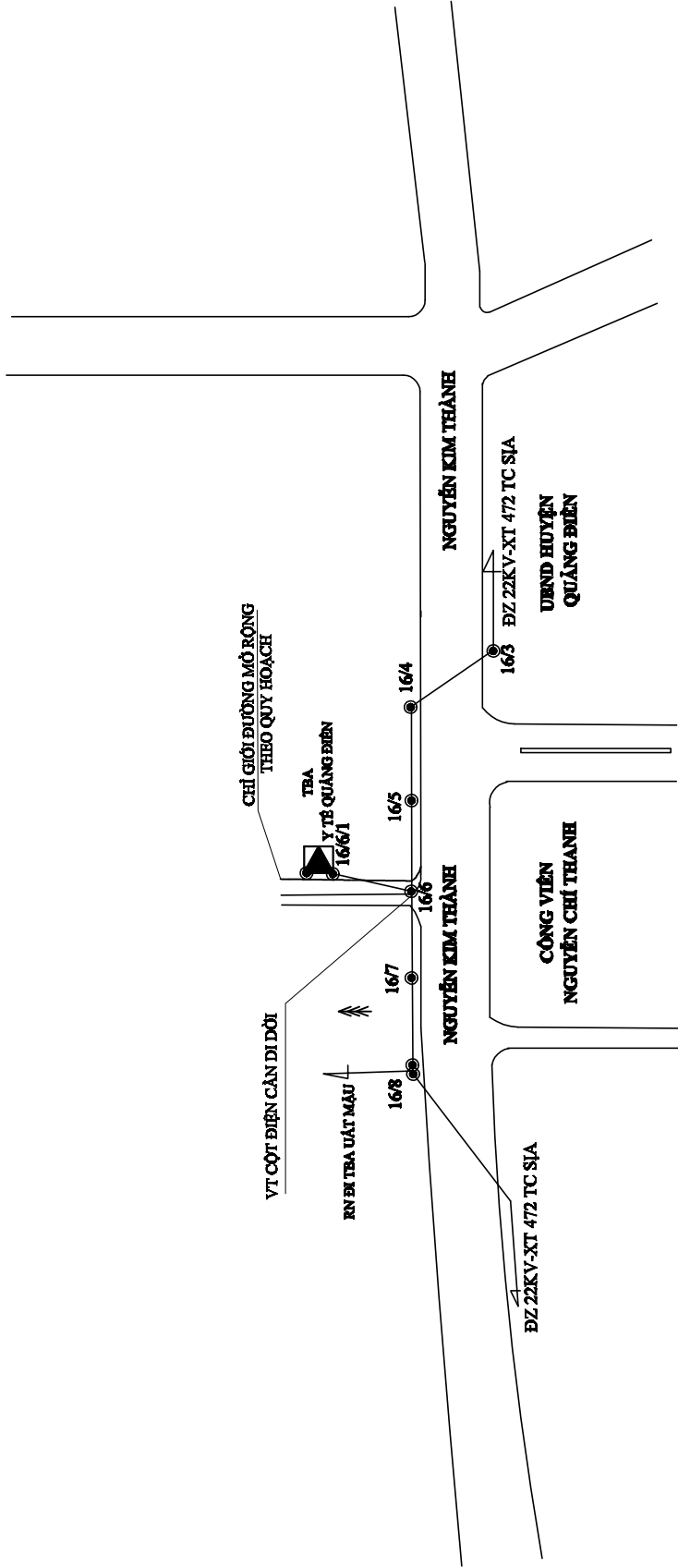
**KT.GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Ngọc Hoài Quang



MẶT BẰNG ĐƯỜNG DÂY TRUNG ÁP
VỊ TRÍ CỘT ĐIỆN HIỆN TRẠNG TRƯỚC TRƯỚC DI DỜI



GHI CHÚ :

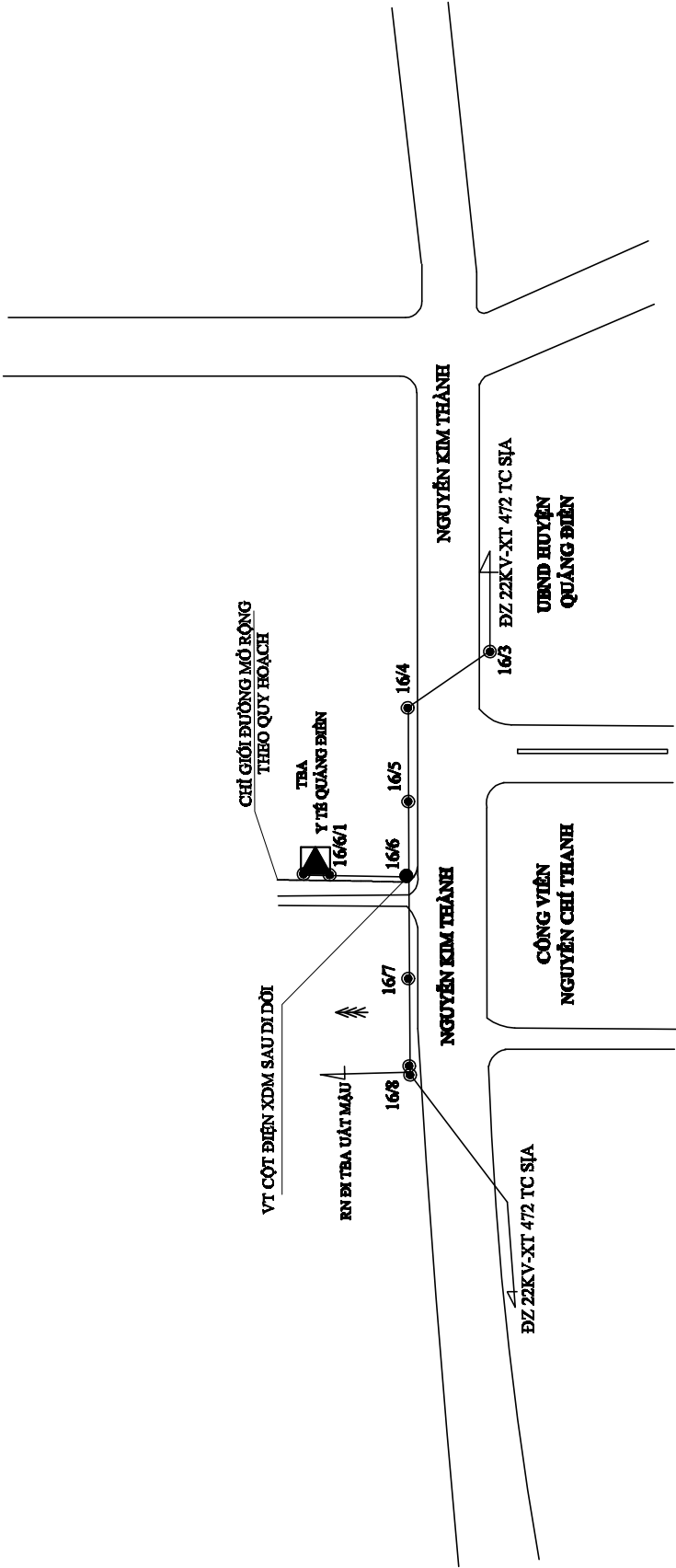
Đường dây 22kV trên không hiện trạng

Cột BTLLT 14m hiện trạng

TBA hiện trạng



MẶT BẰNG ĐƯỜNG DÂY TRUNG ÁP
VỊ TRÍ CỘT ĐIỆN SAU DI DỜI



GHI CHÚ:

Đường dây 22kV trên không hiện trạng

Cột BTILT 14m hiện trạng

TBA hiện trạng

Cột BTILT 14m xây dựng mới