

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

(Về việc kiểm tra hiện trường, thống nhất đề xuất phương án tổ chức lại giao thông tại các vị trí mất ATGT trên QL.1 bàn thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế).

I. Thời gian và địa điểm

1. Thời gian: Từ 7^h30' đến 11^h00' ngày 27 tháng 8 năm 2020.
2. Địa điểm: Tại các vị trí mất ATGT trên QL.1 địa bàn thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

II. Thành phần tham gia

1. Đại diện Chi cục Quản lý đường bộ II.6

- Ông: Đặng Nguyễn Ngọc Linh Chức vụ: Phó Chi cục trưởng.
- Ông: Lê Hồng Minh Chức vụ: Chuyên viên

2. Đại diện Ban An toàn giao thông tỉnh Thừa Thiên Huế

- Ông: Trần Bá Trung Chức vụ: Chánh văn phòng.
- Ông: Đặng Ngọc Anh Chức vụ: Phó Chánh văn phòng.

3. Đại diện Sở giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế

- Ông: Hoàng Xuân Huy Chức vụ: Trưởng phòng QLGT
- Ông: Hồ Quang Thọ Chức vụ: Chuyên viên phòng QLGT
- Ông: Đinh Xuân Ngọc Chức vụ: Chuyên viên phòng QLGT

4. Đại diện Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thừa Thiên Huế

- Ông: Nguyễn Anh Tuấn Chức vụ: Phó trưởng phòng CSGT

5. Đại diện Ban ATGT thị xã Hương Thủy

- Ông: Nguyễn Văn Khang Chức vụ: Trưởng phòng QLĐT

III. Nội dung, kết quả kiểm tra:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Cục QLDB II và nội dung công văn số 5606/TCĐBVN-ATGT ngày 10/8/2020 về việc “báo cáo, đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu trên QL.1 đoạn qua địa bàn thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế”.

1. Tại nút giao Km831+050 Quốc lộ 1 với đường Phùng Quán:

- Hiện trạng:

+ Vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông: nút giao Km831+050 nằm trong đoạn tuyến từ Km830+900 – Km831+200/QL.1 thuộc địa phận phường Thủy Dương, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế (vị trí này nằm trong đô thị).

+ Đoạn tuyến Quốc lộ 1 có quy mô đường cấp III đồng bằng, 4 làn xe, mặt đường bê tông nhựa rộng 17,0 m, có giải phân cách giữa bằng bê tông cốt thép.

+ Tình hình dân cư 02 bên đoạn tuyến Km836+00 – Km837+00/QL.1: Hai bên tuyến dân cư buôn bán, sinh sống đông đúc sát mặt đường QL.1.

+ Nút giao Km831+050 QL.1 là nút giao ngã tư giữa QL.1 với Kiệt 303 đường Nguyễn Tất Thành (trái tuyến); đường Phùng Quán (phải tuyến). Kiệt 303 đường Nguyễn Tất Thành có mặt đường BTXM rộng TB 3,5m. Hai bên kiệt có dân cư đông đúc, có chợ Thủy Dương nằm cách nút giao Km831+050 QL.1 1 khoảng là 80m. Đường Phùng Quán có mặt đường BTN rộng TB 7,0m; độ dốc dọc đường 5%. Hai bên đường có dân cư sinh sống đông đúc. Đường Phùng Quán giao với đường sắt Bắc – Nam cách nút giao Km831+050/QL.1 một khoảng là 80m, điểm giao cắt với đường sắt này đã có hệ thống Barie để ngăn không cho người và phương tiện qua lại khi có đoàn tàu đi qua.

+ Nút giao Km831+050/QL.1 nằm gần bến xe phía Nam (Km828+550) nên lưu lượng xe qua nút giao theo tuyến QL.1 là rất lớn. Mỗi khi có tàu qua lại, lượng xe chờ tàu hướng từ đường Phùng Quán đổ ra nút giao Km831+050/QL.1 rất lớn và hỗn tạp gây xung đột, ùn ứ tại nút giao, nhất là vào giờ cao điểm, thời điểm người dân đi làm và ra về, buổi sáng từ 7h30' đến 8h30' có tàu SE3 (từ 7h45' đến 8h10') và buổi chiều từ 16h00' đến 17h00' có tàu SE2 (từ 16h20 – 16h40). Mặt khác, do đường Phùng Quán và kiệt 303 đường Nguyễn Tất Thành nhỏ, khuất tầm nhìn nên khi dân cư lưu thông từ đường Phùng Quán sang chợ Thủy Dương và hướng ngược lại thường xuyên gây xung đột, ù ứ tại nút giao Km831+050/QL.1.

Giải pháp xử lý: Các bên tham gia kiểm tra thống nhất đề xuất lắp đặt cụm đèn chớp vàng cảnh báo giao thông trên cách uống trước khi vào nút, điều chỉnh lại hệ thống vạch sơn, biển báo trên tuyến QL.1; bố trí vạch sơn gờ giảm tốc và biển hạn chế tốc độ thấp nhất trên đường Phùng Quán, kiệt 303 đường Nguyễn Tất Thành cho phù hợp sau khi tổ chức lại bằng đèn chớp vàng bằng nguồn kinh phí địa phương.

2. Tại nút giao Km836+600 Quốc lộ 1 với đường Tân Trào:

- Hiện trạng:

+ Vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông: nút giao Km836+600 nằm trong đoạn tuyến từ Km836+00 – Km837+00/QL.1 thuộc địa phận phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế (vị trí này nằm trong đô thị).

+ Đoạn tuyến Quốc lộ 1 có quy mô đường cấp III đồng bằng, 4 làn xe, mặt đường bê tông nhựa rộng 17,0 m, có giải phân cách giữa bằng thép.

+ Tình hình dân cư 02 bên đoạn tuyến Km836+00 – Km837+00/QL.1: Hai bên tuyến dân cư buôn bán, sinh sống đông đúc sát mặt đường QL.1; Bên phía phải tuyến tại Km836+610 là Cây xăng dầu số 15.

+ Nút giao Km836+600 QL.1 là nút giao ngã ba không đồng cấp giữa Quốc lộ 1 với đường Tân Trào (đường đô thị phía trái tuyến).

+ Đường Tân Trào: mặt đường bê tông nhựa rộng 21,0m, không có giải phân cách giữa và được phân làn bằng vạch sơn. Hai bên tuyến đường Tân Trào có dân cư sinh sống đông đúc, tập trung nhiều trường học lớn và sân vận động lớn của Thị xã Hương Thủy.

- Tình hình hiện tại của điểm tiềm ẩn TNGT Km836+600/QL.1:

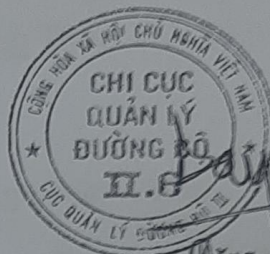
Nút giao Km836+600 nằm trong khu vực đông dân cư nên lưu lượng xe qua nút giao theo tuyến Quốc lộ 1 là rất lớn, mặt khác lưu lượng xe đi từ hướng QL.1 vào đường Tân Trào và hướng ngược lại rất đông và hỗn tạp nên thường gây xung đột, ùn ứ tại nút giao, nhất là vào giờ cao điểm, thời điểm học sinh tại các trường học vào học và ra về sáng từ 7h00' đến 8h00', trưa từ 11h00' – 12h00' và chiều từ 16h30' đến 17h30'.

Buổi làm việc kết thúc lúc 11 giờ cùng ngày, lập thành biên bản, đọc cho các bên cùng nghe và thống nhất ký tên. Biên bản làm cơ sở để Cục QLDB II báo cáo Tổng cục ĐBVN và các bên triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

ĐẠI DIỆN BAN ATGT TỈNH THỪA
THIỆN HUẾ

ĐẠI DIỆN CÔNG AN TỈNH
THỪA THIÊN HUẾ

ĐẠI DIỆN CHI CỤC QLDB II.6



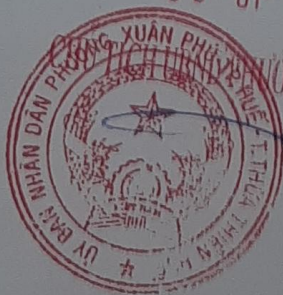
Đặng Nguyễn Ngọc Linh

ĐẠI DIỆN SỞ GTVT
THỪA THIÊN HUẾ

ĐẠI DIỆN BAN ATGT THỊ XÃ HƯƠNG THỦY

CHỨNG THỰC BẢN SAO ĐÚNG VỚI BẢN CHÍNH
Số chứng thực: H.F.1... Quyển số: ...-SCT/BS

06-01-2021



Nguyễn Thị Thu Hương