



BIÊN BẢN LÀM VIỆC

Hôm nay, ngày 24 tháng 11 năm 2020, tại hiện trường nút giao tuyến đường Ngự Bình (QL49A) – Hùng Vương (QL1) thuộc địa bàn phường An Cựu, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Chúng tôi gồm có:

1. Đại diện Ban An toàn giao thông tỉnh;

Ông: Trần Bá Trung, chức vụ: Chánh văn phòng Ban

2. Đại diện Sở Giao thông vận tải;

Ông: Lê Quang Thắng, chức vụ: Chuyên viên phòng QLGT

3. Đại diện Chi cục Quản lý đường bộ II.06;

Ông: Đặng Ngọc Linh, chức vụ: Phó chi cục trưởng

4. Đại diện Phòng Cảnh sát giao thông (PC08) công an tỉnh;

Ông: Phạm Anh Tuấn, chức vụ: Phó trưởng phòng CSGT

5. Đại diện UBND thành phố Huế;

Ông: Lê Tuấn Vĩnh, chức vụ: Phó phòng Quản lý Đô thị

6. Đại diện Công an thành phố Huế;

Ông: Lại Thế Linh, chức vụ: Phó đội trưởng Đội CSGT

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường, xem xét thực trạng giao thông và mật độ phương tiện tham gia giao thông qua nút giao Ngự Bình (QL49A) – Hùng Vương (QL1) và tại đoạn qua đường ngang Ngự Bình khi có tàu đi qua, tình trạng ùn tắc giao thông tại nút giao. Các thành viên đoàn kiểm tra thống nhất một số nội dung và kiến nghị như sau:

1. Mô tả hiện trạng: Nút giao đường Ngự Bình (QL49A) – Hùng Vương (Km827+700 - Km828+00QL1) thuộc địa bàn phường An Cựu, thành phố Huế do Công ty CPQL&XDĐB Thừa Thiên Huế quản lý, cách nút giao khoảng 70m trên QL49A có điểm giao cắt với đường sắt Bắc – Nam (đường ngang Ngự Bình); mặt đường rộng khoảng 7m, không có vỉa hè, mật độ lưu thông các loại phương tiện qua nút giao và trên QL49 hàng ngày rất cao, nhất là vào giờ cao điểm và khi có tàu Bắc – Nam đi qua thường gây ùn tắc giao thông cục bộ.

Trước đây, tại vị trí này Cục Quản lý Đường bộ II đã làm việc với các ngành chức năng của tỉnh Thừa Thiên Huế đã xác định đây là điểm thường xuyên ùn tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông nên đã thực hiện các biện pháp cảnh báo, tổ chức giao thông như lắp đặt đầy đủ các loại biển báo giao thông, sơn kẻ

vạch kẻ đường, làm gờ giảm tốc nhưng vẫn chưa khắc phục được tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Kết luận và kiến nghị:

2.1. Đề nghị Chi cục QLDB II.06 chỉ đạo, thực hiện cấm các biển báo để tổ chức giao thông vào giờ cao điểm đoạn từ ngã 3 nút giao đường Ngự Bình (QL49A) – Hùng Vương (QL1) đến ngã 4 nút giao đường Ngự Bình (QL49A) – Duy Tân – Nguyễn Khoa Chiêm và ngược lại như sau (xong trước ngày 30/11/2020):

+ Cấm biển báo “Cấm ô tô khách trên 16 chỗ ngồi và xe tải trên 5 tấn” lưu thông vào giờ cao điểm.

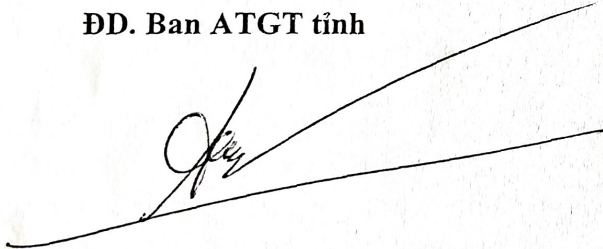
+ Cấm biển báo “ Cấm đỗ xe ô tô” vào giờ cao điểm.

2.2. Đề nghị UBND thành phố Huế chỉ đạo Ban Quản lý dự án cải thiện môi trường nước hoàn trả mặt đường, sơn kẻ vạch kẻ đường và cấm các loại biển báo giao thông đã tháo dỡ để thi công.

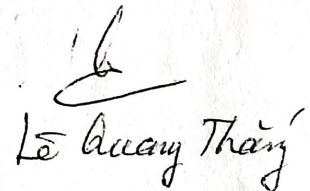
2.3. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông (PC08) phân công lực lượng thường xuyên ứng trực để hướng dẫn, điều tiết giao thông, xử lý những bất cập sau khi cấm biển báo mới; theo dõi nắm tình hình đến ngày 15/01/2021 tổng hợp báo cáo để tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả.

Nội dung biên bản này được các thành viên đoàn kiểm tra thống nhất và ký tên./.

ĐD. Ban ATGT tỉnh

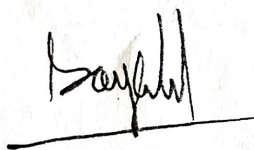


ĐD. Phòng QLGT – sở GTVT

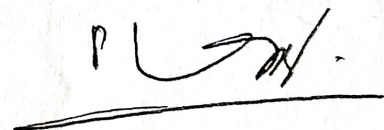


Le Quang Thắng

ĐD. Chi cục QLDB II.06



ĐD. Phòng CSGT, CA tỉnh



ĐD. UBND thành phố Huế



ĐD. Công an Tp Huế

