

**TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II**

Số: 181 /CQLĐBII-ATGT

V/v Sửa chữa các hư hỏng cục bộ mặt đường BTXM trong hầm Phước Tượng và hầm Phú Gia thuộc dự án ĐTXD hầm đường bộ Phước Tượng và Phú Gia, QL1A, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức hợp đồng BOT.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Nghệ An, ngày 18 tháng 02 năm 2022

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT;
- Chi cục Quản lý đường bộ II.5.

Cục Quản lý đường bộ II nhận được Đơn đề nghị cấp phép thi công số 29/2022/PTPG.BOT ngày 21/02/2022 của Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT cho công trình: *"Sửa chữa đột xuất các hư hỏng cục bộ mặt đường bê tông xi măng trong hầm Phước Tượng và hầm Phú Gia - Dự án ĐTXD hầm đường bộ Phước Tượng và Phú Gia, QL1A, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức hợp đồng BOT"*. Cục Quản lý đường bộ II có ý kiến như sau:

1. Căn cứ Khoản 11, Điều 1 Thông tư 41/2021/TT-BGTVT về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 Quy định về Quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ quy định: *"Sửa đổi tại điểm b, Khoản 4, Điều 17: ... hoặc khi có phát sinh công việc, chi phí, khối lượng bảo trì ngoài hợp đồng dự án đã ký, doanh nghiệp dự án đề nghị cơ quan ký hợp đồng dự án xem xét để thỏa thuận bổ sung theo quy định của hợp đồng dự án"*, vì vậy đối với công trình sửa chữa đột xuất (có bổ sung chi phí, khối lượng bảo trì vào phương án tài chính) thì đề nghị Công ty cổ phần Phước Tượng Phú Gia báo cáo cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết hợp đồng dự án xem xét thỏa thuận trước để Cục QLĐB II có cơ sở cấp thỏa thuận thi công theo quy định tại Khoản 1, Điều 18, Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Trường hợp các hư hỏng được sửa chữa trong công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ thì Công ty cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT không cần đề nghị cấp giấy phép thi công nhưng phải thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại Khoản 7, Điều 18, Thông tư 50/2015/TT-BGTVT.

3. Một số lưu ý trong quá trình thực hiện để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến:

Do việc sửa chữa các hư hỏng cục bộ mặt đường bê tông xi măng trong hầm Phước Tượng, Phú Gia có thời gian thi công dài và phương án tổ chức giao thông phục vụ sửa chữa hư hỏng phải phân lưu các phương tiện lưu thông theo hướng Nam - Bắc lên đèo Phước Tượng, Phú Gia. Cục Quản lý đường bộ II đề nghị các đơn vị phải thực hiện một số nội dung sau:

3.1. Đối với Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT:

3.1.1. Cục Quản lý đường bộ II thống nhất theo các nội dung trong biện pháp tổ chức thi công sửa chữa các hư hỏng cục bộ mặt đường bê tông xi măng trong hầm Phước Tượng và hầm Phú Gia - Dự án ĐTXD hầm đường bộ Phước Tượng và Phú Gia, QL1A, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức hợp đồng BOT và thời gian triển khai thi công **từ ngày 16/3/2022 đến hết ngày 29/4/2022.**

3.1.2. Trước khi thi công:

- Phối hợp với Chi cục Quản lý đường bộ II.5, Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng đường bộ Thừa Thiên Huế cấm biển P.127 "*tốc độ tối đa cho phép 40km/h*" kèm biển phụ S.501 "*phạm vi tác dụng của biển*" trong phạm vi đèo Phước Tượng và Phú Gia, đồng thời rà soát, bổ sung các biển báo cho phù hợp với phương án tổ chức lại giao thông để phục vụ sửa chữa hư hỏng, **việc rà soát, bổ sung này phải được lập thành biên bản.**

- Lập phương án bố trí nhân lực, thiết bị để cứu hộ, cứu nạn, chữa cháy phòng trường hợp xảy ra tai nạn giao thông trên đèo Phước Tượng và Phú Gia, đồng thời phải bố trí xe cứu hộ tại phía Bắc chân đèo Phước Tượng để kịp thời ứng cứu các phương tiện gặp tai nạn giao thông hoặc sự cố trên đèo Phước Tượng và Phú Gia.

- Chủ trì mời Ban An toàn giao thông tỉnh Thừa Thiên Huế, Ủy ban nhân dân huyện Phú Lộc, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, Công an huyện Phú Lộc, Chi cục Quản lý đường bộ II.5 và các đơn vị liên quan để xin ý kiến thống nhất **bằng biên bản** về việc phối hợp đảm bảo an toàn giao thông trong suốt thời gian thi công.

- Đăng tin lên bản tin VTV1 để thông báo cho tất cả người dân, doanh nghiệp (đặc biệt người dân/doanh nghiệp có nhu cầu di chuyển thường xuyên qua đoạn tuyến) được biết, nội dung trong bản tin gồm: Thông tin về dự án sắp triển khai, phương án tổ chức giao thông để phục vụ sửa chữa hư hỏng, thời gian triển khai thực hiện, số điện thoại liên hệ,...

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh Thừa Thiên Huế, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, Chi cục QLDB II.5, Công ty CPQL&XDDB Thừa Thiên Huế vận hành thử nghiệm phương án tổ chức giao thông phục vụ sửa chữa hư hỏng trong 01 ngày để nắm bắt các tình hình, diễn biến, vướng mắc trong quá trình điều tiết giao thông thực tế để điều chỉnh lại phương án tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế hiện trường, **việc vận hành chính thức phải được các bên thống nhất và lập thành biên bản mới được phép triển khai thi công.**

3.1.3. Trong quá trình thi công:

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường; Trường hợp đơn vị thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng thì Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT phải chịu mọi trách nhiệm và bồi thường các chi phí thiệt hại khác liên quan (nếu có), ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật (kể cả trên tuyến QL.1 qua đèo Phước Tượng, Phú Gia);

- Đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công: Phải bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, barie, rào chắn thi công, người cảnh giới, đèn tín hiệu,...v,v theo quy định tại Điều 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 50, 51, 52 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT, Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ (QCVN41:2019/BGTVT), Tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác theo quy định tại Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 14:2016/TCĐBVN và các quy định hiện hành;

Chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông suốt 24/24h trong quá trình thi công, tuyệt đối không được phong tỏa giao thông, cấm đường trong suốt quá trình thi công;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

3.2. Yêu cầu đối với Chi cục Quản lý đường bộ II.5:

- Phối hợp với Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT và các bên liên quan thực hiện đầy đủ các nội dung tại mục 3.1.

Trường hợp Công ty Cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT không thực hiện một trong các nội dung tại mục 3.1 phải có trách nhiệm đôn đốc, nhắc nhở bằng văn bản việc thực hiện.

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu Công ty CP Phước Tượng Phú Gia BOT, đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc các quy định về đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công.

Căn cứ các nội dung trên, yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (b/c);
- Phòng QLBTĐB,
- Đội TTr-AT;
- Lưu VT, ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Quang Thanh