

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN LÀM VIỆC HIỆN TRƯỜNG

Hôm nay, ngày 04 tháng 7 năm 2022, tại công trình Nâng cấp mở rộng đường Hà Công phường Hương Chữ.

I. Thành phần tham gia:

1. Ban QLDA Đầu tư xây dựng khu vực thị xã Hương Trà.

Ông Ngô Đức Huy. Chức vụ Giám sát

2. Đơn vị thi công. Công ty TNHH Tân Bảo Thành

Ông Nguyễn Chí Cầm. Chức vụ Giám đốc

Ông Nguyễn Hữu Lịch. Chức vụ Kỹ thuật hiện trường

3. Giám sát cộng đồng. UBMT TQVN phường Hương Chữ.

Ông Nguyễn Tấn Diện. Chức vụ Phó Chủ tịch UBMT

II. Nội dung công việc:

Chiều ngày 02/7/2022 tại hiện trường công trình Nâng cấp mở rộng đường Hà Công, phường Hương Chữ, đơn vị thi công đang tập kết một khối lượng đất để chuẩn bị tiến hành đắp đất nền đường K95 đoạn từ cọc 53 đến cọc 57 với khối lượng khoảng 50m³. Tại hiện trường chúng tôi ghi nhận bằng mắt thường đất đắp đã tập kết có hàm lượng đất lẫn đá non chiếm tỉ lệ lớn, thành phần đất chưa đồng đều. Qua kiểm tra các bên thống nhất đề nghị đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc một số nội dung như sau:

- San mỏng lớp đất đã tập kết dùng máy chuyên dụng nghiền vụn các cục đất đá non có đường kính lớn Dmax 20cm. trước khi tiến hành đắp đất lu lèn hoàn thiện. Các đá to, kích cỡ lớn yêu cầu đơn vị thi công vận chuyển ra khỏi công trình.

- Đơn vị thí nghiệm lấy mẫu đất đã tập kết tại hiện trường để thí nghiệm dung trọng, trương nở, CBR, hệ số dẻo và các chỉ tiêu cơ lý của đất. Sau khi có kết quả thí nghiệm đạt các yêu cầu theo quy chuẩn hiện hành đơn vị thi công mới tiếp tục vận chuyển đất đến hiện trường và thi công đại trà. Nếu kết quả thí nghiệm không đạt yêu cầu đơn vị thi công chuyển đổi mô đất khác đảm bảo để tiến hành thi công công trình.

III. Ý kiến khác:

- Đề nghị đơn vị thi công rào chắn các vị trí đào cống ngang đường (thi công chưa hoàn thiện) để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Các vị trí đắp đất mở rộng còn chênh cao so với mặt đường hiện trạng phải đóng cọc rào bằng băng tín hiệu để cảnh báo.

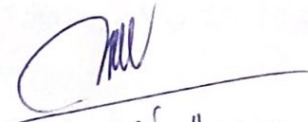
- Khi có máy thi công phải có biển báo hai đầu và người cảnh giới hướng dân giao thông để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

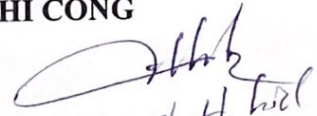
Các bên tham gia thống nhất các ý kiến đề nghị nêu trên, bên nào không thực hiện chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Thông nhất ký tên.

Đ.D CHỦ ĐẦU TƯ

Đ.D ĐƠN VỊ THI CÔNG


Nguyễn Đức Huy


N. H. Hieu

Đ.D ĐƠN VỊ GIÁM SÁT CỘNG ĐỒNG


Nguyễn Văn Diên