

CHẤP THUẬN VÀ CẤP PHÉP THI CÔNG

Công trình: Điện chiếu sáng tuyến đường Quốc lộ 49B đoạn
từ cầu Diên Trường 2 đến cầu Tam Giang.

Nội dung cấp phép: Trồng cột đèn chiếu sáng trong hành lang an toàn đường bộ QL49B

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT hướng dẫn Nghị định 11/2010/NĐ-CP về quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành;

Căn cứ Thông tư 35/2017/TT-BGTVT sửa đổi Thông tư 50/2015/TT-BGTVT hướng dẫn Nghị định 11/2010/NĐ-CP quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành;

Căn cứ Đơn đề nghị chấp thuận và cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ số 576/KT-MTĐT ngày 28/7/2022 của Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Huế, công trình: Điện chiếu sáng tuyến đường Quốc lộ 49B đoạn từ cầu Diên Trường đến cầu Tam Giang;

Căn cứ kết quả kiểm tra hiện trường ngày 4/8/2022 giữa Sở GTVT Thừa Thiên Huế; Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Huế và Công ty CP Đường bộ I Thừa Thiên Huế (nhà thầu bảo trì tuyến QL49B),

1. Chấp thuận và Cấp phép thi công cho: Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Huế. Địa chỉ: 46 Trần Phú, phường Phước Vĩnh, thành phố Huế.

2. Được phép thi công hệ thống cột đèn chiếu sáng dọc Quốc lộ 49B tại các vị trí và quy cách như sau :

Vị trí cột	Móng cột	Hình thức xây dựng	Khoảng cách từ tim đường đến tim cột	Kích thước hố móng	Ghi chú
QL49B-1	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-2	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-3	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-4	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-5	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-6	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-7	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-8	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-9	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-10	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-11	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-12	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-13	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-14	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến

Vị trí cột	Móng cột	Hình thức xây dựng	Khoảng cách từ tim đường đến tim cột	Kích thước hố móng	Trái tuyến
QL49B-15	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-16	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-17	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-18	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-19	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-20	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-21	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-22	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-23	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-24	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-25	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-26	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-27	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-7.50	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-28	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-29	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-30	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-31	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-32	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-33	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-34	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-35	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-36	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-37	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-38	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-39	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-40	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-41	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-42	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-43	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-44	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-45	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-46	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-47	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-48	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-49	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-50	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-51	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-52	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-53	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-54	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-55	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-56	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-57	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-58	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-59	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-60	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-61	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến

Vị trí cột	Móng cột	Hình thức xây dựng	Khoảng cách từ tim đường đến tim cột	Kích thước hố móng	Ghi chú
QL49B-62	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-63	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-64	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-65	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-66	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-67	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-68	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-69	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-70	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-71	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-72	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-73	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-74	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-75	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-76	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-77	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-78	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-79	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-80	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-81	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-82	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-83	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-84	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-85	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-86	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-87	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-88	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-89	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-90	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-91	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-92	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-93	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-94	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-95	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-96	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-97	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-98	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-99	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-100	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-101	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-102	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-103	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-104	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-105	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-106	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-107	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-108	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-109	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến

Vị trí cột	Móng cột	Hình thức xây dựng	Khoảng cách từ tim đường đến tim cột	Kích thước hố móng	Ghi chú
QL49B-110	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-111	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-112	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-113	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-114	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-115	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-116	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-117	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-118	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-119	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-120	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-121	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-122	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Trái tuyến
QL49B-123	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-124	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-125	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-126	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-127	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-128	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-129	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-130	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-131	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-132	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-133	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-134	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-135	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-136	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-137	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-138	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-139	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-140	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-141	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-142	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-143	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-144	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-145	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-146	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-147	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-148	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-149	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-150	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-151	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-152	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-153	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-154	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-155	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-156	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-157	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến

1.C.
 Ở
 HỒ
 TÀ
 PH

Vị trí cột	Móng cột	Hình thức xây dựng	Khoảng cách từ tim đường đến tim cột	Kích thước hố móng	Ghi chú
QL49B-158	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-159	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-160	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-161	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-162	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-163	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-164	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-165	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-166	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-167	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-168	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-169	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-170	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-171	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến
QL49B-172	M24	Làm mới	4,5m	0,8x0,8	Phải tuyến

- Yêu cầu thi công: *Nhà thầu thi công chỉ thi công hố móng khi mức nước tại hiện trường thấp hơn miệng hố móng 50cm (không thi công móng trong ngày mưa). Nhà thầu thi công phải hoàn thiện đổ bê tông, lát lại đá xây hoàn thiện mái taluy nếu có hư hỏng. Thi công từng hố móng một và đổ bê tông, trát lại mái taluy ngay trong ngày thi công. Cao độ hoàn thiện mặt bích cao hơn cao độ mặt đường 20cm, cột đèn QL49B-1 trồng cách mép đường Quốc lộ 49 10m.*

- *Sở GTVT cử ông Nguyễn Bá Phú, số điện thoại: 0945503909, thực hiện công tác giám sát thi công của bên cấp phép tại hiện trường.*

- Chi tiết theo hồ sơ và bản vẽ đính kèm.

3. Các yêu cầu đảm bảo an toàn giao thông với các nội dung chính như sau:

- Mang giấy phép này đến Công ty Cổ phần Đường bộ I Thừa Thiên Huế; nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (*có biên bản bàn giao*); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ.

- Trong quá trình thi công nếu có ảnh hưởng đến công trình hạ tầng kỹ thuật của đơn vị khác thì chủ đầu tư công trình chủ động liên hệ với đơn vị đó và Công ty CP Đường bộ I (nhà thầu bảo trì tuyến) để bố trí vị trí cho phù hợp, báo cáo Sở GTVT.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông và cơ quan bảo vệ Pháp luật.

- Trong quá trình thi công đơn vị thi công phải tổ chức đảm bảo giao thông, không được để ùn tắc gây trở ngại cho các phương tiện tham gia giao thông trên đường.

- Nếu trong thời gian thi công, đơn vị thi công không thực hiện công tác tổ chức thi công, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công, kinh phí thiệt hại đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của Pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của Pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Khi kết thúc thi công phải thu dọn và vệ sinh toàn bộ mặt đường, liên hệ Phòng AT&QLGT Sở GTVT đi kiểm tra, nghiệm thu hạng mục hoàn trả trước khi bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ. Đồng thời bảo hành công tác hoàn trả theo qui định hiện hành của pháp luật.

- Khi ngành Giao thông tiến hành nâng cấp mở rộng mặt đường hoặc các hoạt động khác có liên quan đến tuyến đường Quốc lộ 49B ảnh hưởng đến cột điện chiếu sáng này nằm trong phạm vi bảo vệ KCHT GTĐB tại các vị trí trên thì Chủ đầu tư sử dụng công trình phải tự di dời bằng kinh phí của mình theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận được thông báo.

- Khi ngành Giao thông thực hiện thu phí thuê sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì CĐT, chủ sử dụng phải có trách nhiệm nộp phí theo quy định.

4. Thời hạn thi công: Giấy phép này có thời hạn từ ngày 11/8/2022 đến ngày 20/12/2022, quá thời hạn trên phải xin gia hạn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công ty CP Đường bộ I TT Huế;
- Thanh tra GTVT (để phối hợp);
- Lưu VT, AT&QLGT.

**TUQ. GIÁM ĐỐC
TRƯỞNG PHÒNG AT&QLGT**



HOÀNG XUÂN HUY

