

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc



Đường tỉnh 15, ngày 01 tháng 12 năm 2023

BIÊN BẢN KIỂM TRA HIỆN TRƯỜNG BÀN GIAO MẶT BẰNG

Công trình : Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn

Địa điểm : Đường tỉnh 15 đoạn tuyến Km8+780 – Km9+200.

- Căn cứ văn bản chấp thuận và cấp phép thi công công trình Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn, đoạn từ Km8+780-Km9+200 đường tỉnh 15 số 94/SGTVT-GPTC ngày 22 tháng 11 năm 2023.

- Căn cứ khảo sát thực tế tại hiện trường đoạn Km8+780 đến Km9+200 Đường tỉnh 15.

I. THÀNH PHẦN THAM GIA KIỂM TRA:

1. ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ QUẢN LÝ TUYỂN: Công ty Cổ phần Đường Bộ I Thừa Thiên Huế.

- | | |
|------------------------------|--|
| - Ông : Nguyễn Đức Luyện | - Chức vụ : P. Tổng giám đốc |
| - Ông : Phan Đăng Bảo Khương | - Chức vụ : Phó phòng phụ trách phòng QLGT |
| - Ông : Nguyễn Duy Nhân | - Chức vụ : Nhân viên phụ trách tuyển |

2. ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ CHỦ ĐẦU TƯ: UBND xã Phú Sơn.

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - Ông : Phạm Xuân Hậu | - Chức vụ: Chủ tịch. |
| - Ông : Lê Văn Kiên | - Chức vụ: ĐC xây dựng. |

3. ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ THI CÔNG: Công ty Cổ phần Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Hoàng Nguyên.

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| - Ông : Võ Thanh Tuấn | - Chức vụ : Giám đốc |
| - Ông : Nguyễn Phạm Duy Khanh | - Chức vụ : Cán bộ kỹ thuật. |

II. THỜI GIAN KIỂM TRA:

- Bắt đầu: 08h30 ngày 01 tháng 12 năm 2023.
- Kết thúc: 10h30 ngày 01 tháng 12 năm 2023.

Địa điểm: Km8+780 – Km9+200, đường tỉnh 15, tỉnh Thừa Thiên Huế.

III. NỘI DUNG KIỂM TRA :

Căn cứ văn bản chấp thuận và cấp phép thi công công trình Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn, đoạn từ Km8+780-Km9+200 đường tỉnh 15 số 94/SGTVT-GPTC ngày 22 tháng 11 năm 2023.

Căn cứ Bản vẽ thi công.



Căn cứ vào thực tế tại hiện trường.

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường và tài sản đường bộ, đơn vị quản lý đã thống nhất bàn giao để thi công “Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn, đoạn từ Km8+780-Km9+200 đường tỉnh 15” với các nội dung như sau:

- Chiều dài tuyến: $L = 420$ m

- Mặt đường

+ Đoạn Km7+780-Km9+100 : mặt đường BTN rộng 6.0m. Mặt đường tốt.

+ Đoạn Km9+100-Km9+200 : mặt đường láng nhựa rộng 3.5m. Mặt đường trung bình.

- Hệ thống báo hiệu:

+ Trụ đỡ và biển báo : 01 bộ

• Phải tuyến: 01 trụ đỡ + 01 biển tam giác A=70cm, biển tam giác L=87,5cm

+ Cột Km : 1 cột (Cột Km9).

+ Cọc tiêu: 3 cọc (bê trái tuyến, bên phải tuyến).

- Hệ thống cầu, cống ngang đường:

+ Cống : 02 cống. Hệ thống cống hoạt động bình thường.

• Km8+900: 01 cống vuông 1000mm.

• Km9+050: 01 cống tròn D800mm.

IV. Kết luận:

- Đơn vị bàn giao là Công ty CP Đường bộ I Thừa Thiên Huế (đơn vị quản lý, bdtx tuyến đường) và đơn vị tiếp nhận bàn giao để thi công là UBND xã Phú Sơn (Chủ đầu tư) và Công ty Cổ phần Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Hoàng Nguyên (nhà thầu thi công).

- Đơn vị thi công phải thi công đúng theo giấy phép đã được Sở GTVT cấp.

- Trong thời gian thi công, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến, có đầy đủ rào chắn, đèn báo hiệu, biển báo hiệu công trường đang thi công theo đúng quy định, Trong trường hợp cần thiết phải có người hướng dẫn xe cộ đi lại cả ban ngày lẫn ban đêm cho đến khi công trình hoàn thành và được bàn giao trở lại.

- Các tài sản về hệ thống an toàn giao thông trên đoạn tuyến thi công, Công ty Cổ phần Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Hoàng Nguyên tiến hành thu hồi và bàn giao lại cho đơn vị quản lý trực tiếp là Công ty CP Đường bộ I Thừa Thiên Huế (Xí nghiệp Đường bộ 102, Anh Phạm Đình , SĐT: 0905.511.846).

- Trong quá trình thi công chủ đầu tư có trách nhiệm bảo quản toàn bộ hệ thống an toàn giao thông trên đoạn này. Sau khi thi công xong chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn trả lại toàn bộ hệ thống an toàn giao thông trên đoạn tuyến này như hiện trạng ban đầu và bàn giao lại cho đơn vị quản lý.



- Biên bản được lập thành 03 bản, mỗi bên giữ 01 bản.

ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ QUẢN LÝ,
BDTX TUYẾN



Nguyễn Đức Luyện

ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ



Phạm Xuân Hậu

ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ THI CÔNG



Võ Thanh Tuấn



CHẤP THUẬN & CẤP PHÉP THI CÔNG

Công trình: Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn – Lý trình từ Km8+780-Km9+200 đường tỉnh 15

- Căn cứ Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 3/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP.

- Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Căn cứ Thông tư 35/2017/TT-BGTVT sửa đổi Thông tư 50/2015/TT-BGTVT hướng dẫn Nghị định 11/2010/NĐ-CP quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành;

- Căn cứ Quyết định số 68/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc Ban hành Quy định về Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế;

- Căn cứ Quyết định số 1727/QĐ-UBND ngày 21/6/2022 của UBND thị xã Hương Thủy về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn;

- Căn cứ đơn đề nghị cấp phép thi công ngày 30/10/2023 của UBND xã Phú Sơn, kèm hồ sơ Thiết kế tổ chức thi công công trình.

1. Sở Giao thông Vận tải Chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và Cấp phép thi công cho: **Ủy ban nhân dân xã Phú Sơn;**

2. Được phép thi công công trình: **Nâng cấp mở rộng đường trung tâm xã Phú Sơn – Tương đương lý trình từ Km8+780-Km9+200 đường tỉnh 15**, nội dung cụ thể như sau:

- Thi công xây dựng nâng cấp cải tạo đoạn tuyến từ Km8+780-Km9+200 nút giao tại Km9+060 đường tỉnh 15 theo đúng hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và phương án đảm bảo giao thông do công ty CP Tư vấn xây dựng số 1 Thừa Thiên Huế lập, UBND thị xã Hương Thủy phê duyệt tại Quyết định số 1727/QĐ-UBND ngày 21/6/2022.

3. Yêu cầu đối với chủ đầu tư và nhà thầu thi công:

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm của Chủ đầu tư, chủ sử dụng và khai thác công trình thiết yếu được quy định tại Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

- Giấy phép này không thay thế cho những qui định của pháp luật về đất đai, tài sản... trong quá trình triển khai thi công; Chủ đầu tư chịu trách nhiệm làm việc cụ thể với các đơn vị liên quan và hộ dân (nếu có) để thống nhất phương án;

- Đặc biệt chú ý các đường lên xuống của các nhà dân bên trái tuyến (hiện tại đang rất dốc), phải phối hợp với các hộ dân để hoàn thiện các đường vào nhà này không được quá dốc, gây mất an toàn khi lên xuống;

- Xử lý triệt để các đường thoát nước của các hộ dân đảm bảo gom hết nước vào cống dọc;

- Chịu trách nhiệm hoàn trả lề đường, bảo hành hoàn trả công trình đúng theo quy định của pháp luật (Quyết định 68/2020/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND tỉnh T.T. Huế);

- Khi ngành Giao thông vận tải cải tạo, nâng cấp mở rộng tuyến Quốc lộ 49B thì đơn vị xin cấp phép (Chủ đầu tư công trình) phải chịu trách nhiệm tự sửa chữa, cải tạo và tự chịu di dời công trình ra khỏi phạm vi theo qui định mà không được đòi hỏi bồi thường;

- Chủ đầu tư công trình chịu trách nhiệm quản lý, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đối với công trình này và chịu mọi trách nhiệm trước pháp luật nếu công trình ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng, ATGT tại vị trí xin cấp phép thi công trên Quốc lộ 49B hoặc các sự cố do công trình gây nên.

3.1 Trước khi thi công :

- Mang văn bản này công nẩy đến: Công ty CP Đường bộ 1 Thừa Thiên Huế (địa chỉ 14 Trần Đại Nghĩa – Khu Quy hoạch Xóm Hành – Phường An Tây - tp Huế), để thông báo;

- Làm các thủ tục nhận bản giao mặt bằng hiện trường;

- Khi chưa nhận mặt bằng, tuyệt đối không được phép triển khai thi công ngoài hiện trường;

Điện thoại liên hệ: A.Tùng 0912458493, A.Khuong 0349566587;

- Tuyệt đối không được thi công trong những ngày mưa, lũ;

3.2 Trong quá trình thi công :

- Thi công theo đúng hồ sơ thiết kế bản vẽ đã được phê duyệt và tuyệt đối tuân thủ theo các quy định của giấy phép thi công này;

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo giao thông thông suốt; an toàn giao thông theo quy định. Hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường. Trường hợp đơn vị thi công không thực hiện các biện pháp đảm bảo giao thông; an toàn giao thông theo quy định để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng thì chủ đầu tư công trình phải chịu mọi trách nhiệm và bồi thường các chi phí thiệt hại khác liên quan (nếu có) ngoài ra còn phải chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Chủ đầu tư công trình và đơn vị thi công phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và các cơ quan có thẩm quyền khác;
- Trong quá trình thi công nếu gặp các công trình ngầm, nổi (nếu có) hoặc tài sản của tổ chức, cá nhân hiện có trong phạm vi thi công thì Chủ đầu tư và Đơn vị thi công tự liên hệ với các cơ quan liên quan để thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng theo quy định hiện hành;
- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

3.3 Khi hoàn thành:

Thi công xong phải thu dọn hết vật liệu, phế thải do quá trình thi công gây ra, vệ sinh hiện trường, bàn giao lại công trình cho đơn vị quản lý đường bộ.

4. Yêu cầu đối với nhà thầu quản lý tuyến đường (Công ty CP Đường bộ 1 Thừa Thiên Huế):

- Bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư công trình;
- Phối hợp với Chủ đầu tư công trình và các bên thực hiện đầy đủ các nội dung liên quan;
- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu Chủ đầu tư, Đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc các quy định của GPTC này, trường hợp Chủ đầu tư không thực hiện phải có trách nhiệm đôn đốc, nhắc nhở việc thực hiện (hoặc báo cáo cơ quan QLDB nếu chủ đầu tư và nhà thầu thi công vẫn cố tình không thực hiện);

5. Thời hạn thi công:

định phải đề nghị cấp gia hạn.

Căn cứ các nội dung tại văn bản này đơn vị được cấp phép phối hợp với các bên liên quan triển khai thực hiện.

4. Thời hạn thi công: Từ ngày 22/11/2023 đến ngày 30/10/2024 (nếu chưa hoàn thành thì phải xin gia hạn giấy phép)./.

Nơi nhận:

- Như trên,
- Công ty CP Đường bộ I TTH;
- Thanh tra GTVT
- Lưu VT, AT&QLGT

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN SAO ĐÚNG VỚI BẢN CHÍNH

27 - 11 - 2023

CHỦ TỊCH UBND XÃ PHÚ SƠN



Hà Phương Nam

TUQ. GIÁM ĐỐC
TRUNG PHÒNG AT&QLGT



HOANG XUAN HUY

