

Số: 896/BC-KTHT

Phú Lộc, ngày 04 tháng 9 năm 2024

BÁO CÁO

Về việc giải quyết phản ánh từ Trung tâm giám sát điều hành đô thị thông minh tỉnh tại xã Lộc An

Kính gửi: UBND huyện.

Phòng Kinh tế và Hạ tầng nhận được kiến nghị phản ánh từ Trung tâm giám sát điều hành đô thị thông minh tỉnh, nội dung kiến nghị: “*Đã từ lâu nay, tuyến đường giao thông nông thôn thuộc thôn Xuân Lai, xã Lộc An, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế là nơi tập trung các phương tiện giao thông đi lại đông đúc. Thế nhưng tình trạng sử dụng lòng đường làm chỗ đỗ xe lại tạo nên một môi trường không an toàn cho việc di chuyển. Đặc biệt khi các cháu trở lại trường học sau kỳ nghỉ hè thì lượng phương tiện tăng thêm rất nhiều làm tăng thêm nguy cơ tai nạn, đã từng có các vụ tai nạn xảy ra khi chiếc xe đỗ làm che khuất tầm nhìn. Vậy kính mong các cơ quan chức năng có thẩm quyền xem xét việc cấm biển báo cấm đỗ xe để cho việc giao thông đi lại trên tuyến đường được đảm bảo an toàn, tránh các trường hợp nguy hiểm xảy ra*”. Sau khi kiểm tra, Phòng Kinh tế và Hạ tầng báo cáo như sau:

- Đối với việc đỗ xe dưới lòng đường: Theo Điều 18, Luật Giao thông đường bộ 2008: Người điều khiển phương tiện không được dừng xe, đỗ xe tại các vị trí sau đây: Bên trái đường một chiều; trên các đoạn đường cong và gần đầu dốc tầm nhìn bị che khuất; trên cầu, gầm cầu vượt; song song với một xe khác đang dừng, đỗ; trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường; nơi đường giao nhau và trong phạm vi 5 mét tính từ mép đường giao nhau; nơi dừng của xe buýt; trước cổng và trong phạm vi 5 mét hai bên cổng trụ sở cơ quan, tổ chức; tại nơi phần đường có bề rộng chỉ đủ cho một làn xe; trong phạm vi an toàn của đường sắt; che khuất biển báo hiệu đường bộ.

Theo thông tin (ảnh) người dân cung cấp thì xe ô tô không vi phạm quy định nêu trên. Mặt khác, thông tin người dân nêu có các vụ tai nạn xảy ra khi chiếc xe đỗ làm che khuất tầm nhìn là chưa chính xác, theo ghi nhận, TNGT 08 tháng đầu năm 2024, chưa có vụ TNGT trên tuyến đường nêu trên, đồng thời, vị trí đỗ xe nêu trên là đường thẳng, tầm nhìn thông thoáng, phần đường còn lại vẫn đảm bảo cho các phương tiện khác lưu thông.

Tuy nhiên, Phòng Kinh tế và Hạ tầng ghi nhận kiến nghị, nghiên cứu các quy định liên quan để tổ chức cấm biển giao thông phù hợp với từng đoạn tuyến.
Phòng Kinh tế và Hạ tầng kính kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Võ Văn Đức