

UBND THÀNH PHỐ HUẾ
PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3798/QLĐT-HT
V/v đề xuất phương án khắc phục
một số cầu yếu trên địa bàn thành
phố.

Huế, ngày 01 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: UBND thành phố Huế

Thực hiện Công văn số 9281/UBND-HT ngày 27/9/2024 của UBND thành phố Huế về việc kết quả kiểm tra hệ thống cầu cống trên địa bàn thành phố và phương án đề xuất xử lý.

Để có phương án sửa chữa kịp thời, khắc phục và cảnh báo cho người dân trong mùa mưa bão sắp tới theo chỉ đạo của UBND thành phố tại Công văn số 8794/UBND-HT ngày 16/9/2024, Phòng Quản lý Đô thị cùng Công an thành phố, Trung tâm Quản lý và Khai thác Hạ tầng kỹ thuật và các đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra thực tế một số cầu yếu trên địa bàn thành phố và kính báo cáo UBND thành phố như sau: (đính kèm biên bản làm việc)

1. Cầu Phú Lưu:

1.1. Hiện trạng:

Cầu Phú Lưu hiện tại có chiều dài 133.57m, chiều rộng 3.20m, cầu được nâng cấp sửa chữa hoàn thành năm 2021 do Ban QLDA Đầu tư Xây dựng công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, đang được phân luồng cho phép xe trọng tải toàn bộ xe dưới 5.5T được đi qua cầu với khoảng cách giữa 2 xe là 50m.

Ngày 13/9/2024 đoàn kiểm tra cầu của Khu Quản lý đường bộ II về kiểm tra cầu Phú Lưu, kết quả: Kiểm tra 4 trụ. Một trụ bao gồm 06 cọc, tình trạng hỏng hóc nặng, cụ thể 3/6 cọc/ trụ, phần bê tông cọc bị vỡ, diện tích vỡ chiếm trên 50% đường kính cọc. Chiều dài phần vỡ dài 50-70 cm và đứt thép chủ. Rủi ro cho người và phương tiện qua lại trên cầu rất cao.

1.2. Phương án đề xuất:

- Để đảm bảo an toàn cho cầu, trước mắt đề xuất cho phép tạm thời cấm biển báo "Hạn chế trọng tải toàn bộ xe qua cầu là 1.5T" (Hiện tại đang cấm biển 5.5T) và cấm biển báo "Cấm xe ô tô khách".

- Khi có bão lũ xảy ra: Mức lũ đạt từ 2.0m (Báo động II) sẽ cấm ô tô, chỉ cho phép xe 2 bánh và người đi bộ lưu thông qua cầu. Khi mức lũ đạt từ 2.5m (Báo động II+0.5m) sẽ rào chắn 2 đầu cầu cấm toàn bộ phương tiện và người lưu thông qua cầu. (Phương án trực đảm bảo giao thông 2 đầu cầu: Đầu cầu phía Cồn Hén do UBND phường Võ Dạ tổ chức trực và đầu cầu phía Nguyễn Sinh Cung do Công ty CP Quản lý đường bộ và Xây dựng công trình Thừa Thiên Huế tổ chức trực và UBND Phường cử lực lượng phối hợp.

- Giao Trung tâm Quản lý và Khai thác Hạ tầng kỹ thuật khẩn trương phối hợp các đơn vị liên quan để kiểm tra, kiểm định cầu để có cơ sở xác định tải trọng cầu khai thác; đánh giá mức độ hư hỏng, phương án xử lý khắc phục để báo cáo UBND thành phố xem xét quyết định.

2. Các cầu vòm trong Kinh thành Huế

2.1. Hiện trạng: (đính kèm hình ảnh)

Công tác kiểm tra 15 cầu vòm thuộc hệ thống di tích Kinh thành Huế, trong đó có 4 cầu có nhiều vị trí hư hỏng, hiện tại các cầu này đang cấm biển hạn chế trọng tải toàn bộ xe qua cầu 5T, đánh giá theo quan sát bên ngoài về tình trạng hư hỏng, cụ thể như sau:

a) Cầu Quảng Đức: Hư hỏng vòm, vết nứt sâu rộng > 5cm bao quanh vòm cả 2 phía, các viên gạch phía ngoài quanh vết nứt đã bị bong rơi mở rộng vết nứt. Nguy cơ xuống cấp tiềm ẩn khả năng mất an toàn.

b) Cầu An Hoà: Hư hỏng vòm, vòm cầu xây gạch đã bị xói lở chân vào sâu, sụt mẻ chân vòm. Giữa vòm vết nứt liên tục từ chân đến đỉnh vòm, vết nứt rộng từ 10- 20cm nguy cơ tách dọc cầu

c) Cầu Thượng Tứ: Hư hỏng nhiều, vòm cầu xây gạch đã bị xói lở chân vào sâu, sụt mẻ chân vòm, các viên gạch dưới vòm mạch vữa rơi rớt rải rác

d) Cầu Cửa Hậu: Hư hỏng nhiều, vòm cầu xây gạch đã bị xói lở chân vào sâu, sụt mẻ chân vòm, các viên gạch dưới vòm mạch vữa rơi rớt rải rác..

Ngoài ra, các cầu vòm còn lại: Cầu Cửa Ngăn, Cầu Cửa Đông Ba, Cầu Cửa Hữu, Cầu Thủy Quan, Cầu Cửa Nhà Đồ, Cầu Vĩnh Lợi, Cầu Kho, Cầu Cửa Trại,

Cầu Khánh Ninh, Cửa Chánh Tây, Cầu Lương Y cũng có những vết nứt lớn dài, vòm bong rớt gạch đá... dấu hiệu xuống cấp.

2.2. Phương án đề xuất:

- Kính đề nghị UBND Thành phố giao Trung tâm Quản lý và Khai thác Hạ tầng kỹ thuật khẩn trương phối hợp các đơn vị liên quan để kiểm tra, kiểm định đánh giá mức độ hư hỏng, phương án xử lý khắc phục các cầu để báo cáo UBND thành phố xem xét quyết định.

3. Kinh phí thực hiện:

3.1. Đối với kinh phí lắp đặt biển báo:

- Đề xuất giao Trung tâm Quản lý và Khai thác Hạ tầng thực hiện từ nguồn kinh phí duy tu sửa chữa thường xuyên đường bộ năm 2024.

3.2. Đối với kinh phí kiểm định cầu, khắc phục các hư hỏng:

- Đề nghị Trung tâm Quản lý và Khai thác Hạ tầng kỹ thuật lập khái toán kinh phí sơ bộ, trình UBND thành phố xem xét.

Phòng Quản lý Đô thị kính báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, HT(Qn).

**KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Lê Tuấn Vĩnh