

CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM  
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /KQLĐBII-QLBTKCHTGT

Nghệ An, ngày tháng 01 năm 2024

V/v Trả lời đề nghị cho phép thông  
tuyến Tỉnh lộ 7 nối dài đến Quốc lộ 1  
tại Km832+540 (T), tỉnh Thừa Thiên  
Huế.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thị xã Hương Thủy.

Ngày 12/01/2024, Khu QLDB II nhận được Công văn số 71/UBND-QLĐT ngày 10/01/2024 của Ủy ban nhân dân thị xã Hương Thủy về việc "*đề nghị cho phép thông tuyến Tỉnh lộ 7 nối dài đến Quốc lộ 1 tại Km832+540 (T)*". Sau khi xem xét, Khu QLDB II có ý kiến như sau:

1. Ngày 24/02/2023, Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế đã có văn bản số 324/SGTVT-AT&QLGT về việc "Cho ý kiến phê duyệt điểm đầu nối vào Quốc lộ với các Dự án trọng điểm của tỉnh Thừa Thiên Huế" gửi đến Khu QLDB II, trong đó: có điểm đề nghị đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km832+500 (lý trình thực tế là Km832+512, sau đây sử dụng lý trình điểm đầu nối là Km832+512) bên trái tuyến. Đây là điểm bổ sung đầu nối mới, sau khi hoàn thành kết hợp với điểm đầu nối cũ tại Km832+512 (Phải tuyến, đường Tỉnh lộ 7) tạo thành nút giao đồng mức dạng ngã tư; Khu QLDB II đã có ý kiến gửi Sở GTVT Thừa Thiên Huế tại công văn số 271/KQLĐBII-QLBTKCHTGT ngày 01/3/2023 về việc "ý kiến bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào Quốc lộ 49, Quốc lộ 1, tỉnh Thừa Thiên Huế".

Hiện nay, vị trí đầu nối đã được UBND tỉnh Thừa Thiên Huế phê duyệt tại Quyết định số 648/QĐ-UBND ngày 27/3/2023 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc "*phê duyệt các điểm đầu nối riêng lẻ đường ngang vào Quốc lộ 1, Quốc lộ 49 tỉnh Thừa Thiên Huế*".

2. Nội dung đề nghị của UBND thị xã Hương Thủy liên quan đến quy định về yêu cầu đầu nối vào quốc lộ tại khoản 2, Điều 20 (đã được sửa đổi tại khoản 3, Điều 1 Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải), cụ thể: "*2. Yêu cầu đầu nối vào quốc lộ*

*...b) Có đủ quỹ đất để thiết kế, xây dựng làn chuyển tốc, làn dừng xe chờ rẽ trái và các yêu cầu kỹ thuật khác của nút giao theo yêu cầu của tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô hiện hành...*".

Theo quy định nêu trên, nếu điểm đề nghị đầu nối chưa bố trí được đầy đủ làn chuyển tốc, làn dừng xe chờ rẽ trái là không đảm bảo "*Yêu cầu đầu nối vào quốc lộ*".

Hiện tại, Khu QLDB II không nắm được Hồ sơ xác định điểm đầu nối đã được lấy ý kiến Bộ GTVT đối với các trường hợp chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu đầu nối vào Quốc lộ theo quy định tại điểm h, khoản 1, Điều 24 (đã được sửa đổi tại khoản 3, Điều 1 Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải) nên Khu QLDB II không đủ cơ sở để xem xét đề nghị nêu trên.

Trường hợp đã được Bộ GTVT chấp thuận tạm thời chưa bố trí làn chuyển tốc và làn dừng chờ rẽ trái, đề nghị UBND thị xã Hương Thủy chỉ đạo Chủ đầu tư lập hồ sơ gửi Khu QLDB II xem xét, chấp thuận thiết kế, phương án tổ chức giao thông và cấp phép thi công theo quy định tại Điều 26, Điều 27 của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT.

Trường hợp Hồ sơ xác định điểm đầu nối chưa có ý kiến của Bộ GTVT, Khu QLDB II đề nghị UBND thị xã Hương Thủy báo cáo UBND tỉnh Thừa Thiên Huế gửi Hồ sơ xin ý kiến Bộ GTVT theo quy định tại điểm h, khoản 1, Điều 24 (được sửa đổi tại khoản 7, Điều 1 Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải).

Căn cứ nội dung trên, đề nghị UBND thị xã Hương Thủy căn cứ để triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh Thừa Thiên Huế (b/c);
- Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Giám đốc (b/c);
- Văn phòng QLDB II.5;
- Công ty CPQL&XDDB Thừa Thiên Huế;
- Lưu: VT, QLBTCKHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Hoàng Hải**