

Phú Lộc, ngày 14 tháng 5 năm 2025

Số: 492/BC-KTHT&ĐT

BÁO CÁO

Về việc trả lời phản ánh của công dân từ Hệ thống thông tin phản ánh hiện trường liên quan đến nội dung bố trí gờ giảm tốc chưa đảm bảo an toàn trên địa bàn huyện

Kính gửi: UBND huyện Phú Lộc.

Thực hiện chỉ đạo của UBND huyện tại Công văn số 2048/UBND-GT ngày 08/5/2025 của UBND huyện về việc kiểm tra, giải quyết phản ánh của công dân từ Hệ thống thông tin phản ánh hiện trường liên quan đến nội dung bố trí gờ giảm tốc chưa đảm bảo an toàn trên địa bàn huyện.

Sau khi rà soát, Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị kính báo cáo tình hình thực hiện cụ thể như sau:

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị được UBND huyện giao làm Chủ đầu tư công trình Lắp đặt hệ thống an toàn giao thông tại khu vực trường học, nút giao, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn trên tuyến đường huyện, đường xã tại Quyết định số 1713/QĐ-UBND ngày 16 tháng 4 năm 2025 của UBND huyện Phú Lộc về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Lắp đặt hệ thống an toàn giao thông tại khu vực trường học, nút giao, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn trên tuyến đường huyện, đường xã;

2. Căn cứ pháp lý về triển khai thi công lắp đặt gờ giảm tốc:

a) Tại vị trí các nút giao:

Mục 5.1.1, TCCS34:2020/TCĐBVN, gờ giảm tốc được sử dụng trong trường hợp thật sự cần thiết phải cưỡng bức hạn chế tốc độ cho một điểm, như tại khu vực đường bộ giao cắt đường sắt, đường nội bộ các khu dân cư, khu vực kiểm soát vé tại trạm thu phí, **đường nhánh giao cắt với đường ưu tiên hoặc các trường hợp đặc biệt khác.**

b) Tại khu vực trường học:

Căn cứ Công văn số 9598/BGTVT-KCHT ngày 28/8/2023 của Bộ giao thông Vận tải về việc gửi cuốn “sổ tay an toàn giao thông khu vực trường học” làm tài liệu tham khảo lần 2; theo đó, hệ thống ATGT trường học bao gồm: Biển báo số W.225 “*đoạn đường thường có trẻ em đi qua*”, sơn gờ giảm tốc, gờ giảm tốc,...

3. Đối với nội dung đề xuất sơn phản quang:

- Mục 5.2.1.1, TCCS34:2020/TCĐBVN, gờ giảm tốc dạng sóng trâu thường được xây dựng và hoàn thiện tại hiện trường, được làm bằng bê tông nhựa, vật liệu Carboncor Asphalt hoặc có thể sử dụng các vật liệu khác nhưng phải đảm bảo phát huy tốt tác dụng của gờ giảm tốc và được sự chấp thuận của cấp có thẩm quyền. Màu sắc bề mặt gờ giảm tốc có thể là màu vàng, màu đỏ (***Có thể sơn phủ bề mặt bằng sơn nhiệt dẻo dày 2mm***).

- Do đó việc thi công gờ giảm tốc của Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị như hiện tại vẫn tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên, đối với đề xuất sơn phản quang, Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị tiếp thu, báo cáo UBND huyện để cho ý kiến chỉ đạo.

Trên đây là nội dung báo cáo kết quả thực hiện của Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị thực hiện theo nội dung Công văn số 2048/UBND-GT ngày 08/5/2025 của UBND huyện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, PCT UBND huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

**KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Võ Văn Đức