

CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II

Số: /KQLĐBII-QLBT

V/v Chấn chỉnh công tác VSMT trong quá trình thực hiện Dự án: Sửa chữa cầu Lim 1, Quốc lộ 49, thành phố Huế¹.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày tháng 7 năm 2025

Kính gửi:

- Liên danh Gói thầu QL49, tỉnh Thừa Thiên Huế (Cty CP XDTM 118 Thăng Long và Cty TNHH XD Phúc Hà);
- Công ty CP Tư vấn Trường Phát (TVGS);
- Công ty cổ phần TV&XD Quang Minh (TVQLDA);
- Văn phòng Quản lý đường bộ II.5.

Báo Dân trí ngày 27/7/2025 đưa tin phản ánh: "*Bùn đất từ công trình thi công cầu Lim 1 rơi vãi, khô lại thành bụi mịn bay khắp nơi, ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống người dân*". Để tăng cường an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho người tham gia giao thông, Khu Quản lý đường bộ II (Khu QLĐB II) yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Cty CP XDTM 118 Thăng Long thuộc Liên danh Gói thầu QL49, tỉnh Thừa Thiên Huế khẩn trương thực hiện ngay các biện pháp ngăn ngừa và giảm thiểu ô nhiễm bụi theo đúng quy định về đảm bảo trật tự, an toàn và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công Dự án, cụ thể:

- Thường xuyên bù phụ lớp cấp phối đá dăm loại I trên mặt đường tạm để hạn chế các phương tiện lôi kéo đất bẩn, bùn lầy (sau mưa) từ đường tạm ra đường chính.

- Tăng cường công tác tưới nước dập bụi trước, trong và sau phạm vi đường tạm; đồng thời cắt cử công nhân thường xuyên vệ sinh đất, đá 02 đầu tuyến chính phạm vi ngoài cầu do các phương tiện lôi kéo từ đường tạm ra để ngăn ngừa, giảm thiểu phát tán bụi ra môi trường gây ảnh hưởng đến hộ dân sống xung quanh Dự án.

- Đây cũng là cơ sở để Khu QLĐB II đánh giá việc thực hiện công tác an toàn lao động, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện dự án và uy tín của nhà thầu.

2. Tư vấn QLDA, Tư vấn giám sát:

- Bố trí đầy đủ nhân lực có mặt thường xuyên tại công trường để giám sát chặt chẽ, nhắc nhở nhà thầu thi công trong việc thực hiện công tác giảm thiểu bụi trong

¹ Dự án: Sửa chữa các cầu Lim 1 Km19+293, cầu Á 3 Km60+784, cầu Cạn Km66+748; Kiểm định cầu Diên Trường Km3+858; Tăng cường hệ thống ATGT tuyến và qua các trường học sát quốc lộ từ Km2+00 - Km42+600, Quốc lộ 49, tỉnh Thừa Thiên Huế.

quá trình thi công; theo dõi thường xuyên, liên tục việc thực hiện tưới nước, vệ sinh đất, đá trên tuyến chính (ngoài phạm vi cầu); bảo đảm bề mặt khu vực tuyến đường tạm, tuyến chính luôn duy trì độ ẩm tối thiểu nhằm hạn chế bụi phát sinh.

- Chủ động nghiên cứu giải pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công việc có liên quan để chỉ đạo Nhà thầu thi công thực hiện, hoặc báo cáo Chủ đầu tư nếu vượt thẩm quyền nhằm sớm hoàn thành đưa Dự án vào sử dụng.

- Khu QLDB II sẽ kiên quyết xử lý vi phạm Hợp đồng đối với các đơn vị và trách nhiệm của cá nhân, tập thể có liên quan đến việc các bất cập nêu trên còn tồn tại để báo chí, mạng xã hội và người dân phản ánh.

3. Văn phòng QLDB II.5: Thường xuyên kiểm tra, theo dõi, giám sát và đôn đốc bằng văn bản việc thực hiện của các đơn vị theo nội dung nêu trên.

Căn cứ nội dung trên, yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Phòng: KHTC; QLTCGT;
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hoàng Hải