

Số: /UBND-KTHT  
V/v kiểm tra, giải quyết phản  
ánh từ Trung tâm Giám sát  
điều hành đô thị thông minh  
thành phố Huế

Phong Điền, ngày tháng 9 năm 2025

Kính gửi: Trung tâm Giám sát điều hành đô thị thông minh thành phố Huế

UBND phường Phong Điền tiếp nhận phản ánh trên hệ thống Hue-S với nội dung:

*“Kiến nghị điều chỉnh nút rẽ từ đường Văn Lang vào đường Hiền Sỹ, phường Phong Điền: Kể từ khi xây dựng cầu vượt đường sắt đường Văn Lang thì người dân trong khu vực và hơn 10 nghìn công nhân khu công nghiệp Phong Điền hằng ngày đi vào đường Hiền Sỹ phải chịu cảnh bắt cập là đi vòng thêm khoảng 1,5km mới vào được đường Hiền Sỹ so với trước kia. Trong khi đó tại vị trí ở chân cầu cách đường Hiền Sỹ tầm 400m có vị trí quay đầu xe nhưng bố trí điểm rẽ vào không hợp lý để người dân đi lại, bắt cập ở chỗ là điểm rẽ vào chỉ cách điểm quay đầu xe tầm 10m nhưng không rẽ vào được do một đoạn vỉa hè ngăn và hầu hết phương tiện đều cố tình đi ngược chiều 10m đó để rẽ vào hoặc leo lên cả vỉa hè để rẽ vào thay vì phải đi vòng thêm một quãng đường quá dài để rẽ vào. Vì vậy, đã gây nên tình trạng cố tình vi phạm giao thông đi ngược chiều, leo lên vỉa hè đặc biệt là trước giờ làm, ban đêm lúc công nhân tan ca khi không có lực lượng công an đã tạo nên cảnh tượng lộn xộn phương tiện lưu thông xuôi ngược hàng ngày tạo điểm đen nguy cơ tai nạn giao thông rất lớn mà không biết kêu ai. Vì vậy kính mong các cơ quan chức năng sớm xem xét điều chỉnh hợp lý.”*

Sau khi nhận được kiến nghị nêu trên, UBND phường Phong Điền đã giao Phòng Kinh tế Hạ tầng và Đô thị phối hợp Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông thành phố Huế (Chủ đầu tư) cùng đơn vị tư vấn thiết kế và thi công tiến hành kiểm tra thực tế, rà soát và đánh giá phương án tổ chức giao thông hiện tại của công trình đường cứu hộ cứu nạn thị trấn Phong Điền – Điền Lộc. Qua kết quả kiểm tra, chúng tôi xin được phản hồi như sau:

1. Tuyến đường Hiền Lương và đường Hiền Sỹ là các tuyến giao thông có mật độ phương tiện tương đối cao, đặc biệt khu vực gần Nhà máy Scavi và khu công nghiệp, thường xuyên có xe tải trọng lớn, công nhân và người dân qua lại.

2. Dải phân cách cứng được lắp đặt nhằm tránh phát sinh nút giao thành ngã tư, đảm bảo an toàn giao thông, tránh các điểm giao cắt trực tiếp nguy hiểm, hạn chế xung đột dòng xe và giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Trong thời gian thi công đường cứu hộ, việc chừa lối rẽ là phương án tạm thời, không nằm trong thiết kế chính thức. Việc mở lại lối rẽ như kiến nghị có nguy cơ tạo thêm điểm xung đột giao thông, gây mất an toàn, đặc biệt là vào giờ cao điểm, khi lưu lượng phương tiện tăng cao.

4. Vị trí quay đầu xe được thiết kế cách điểm hiện tại 200m (tại nút giao ngã tư đường vào nhà máy Scavi) đã được cân nhắc và thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật giao thông, đảm bảo khoảng cách, tầm nhìn và an toàn.

5. Trong quá trình thẩm định dự án, Sở chuyên ngành đã xem xét kỹ lưỡng vị trí, tổ chức giao thông và phương án xử lý điểm quay đầu, rẽ trái vào đường Hiền Sỹ để đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật về an toàn giao thông đường bộ.

Vì các lý do trên, đề nghị điều chỉnh bỏ dải phân cách để mở thêm lối rẽ tại vị trí nêu trong kiến nghị là chưa phù hợp và không được chấp thuận tại thời điểm hiện tại.

Tuy nhiên, chúng tôi xin ghi nhận ý kiến đóng góp của người dân và sẽ tiếp tục theo dõi, đánh giá tình hình thực tế.

Trân trọng cảm ơn sự quan tâm, phản ánh và đồng hành của quý người dân trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT thành phố;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Phòng KTHT&ĐT;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trương Minh Phát**

Hình ảnh khắc phục



