

Số : 08/ SXD-GPTC

Huế, ngày 17 tháng 3 năm 2025.

CHẤP THUẬN VÀ CẤP PHÉP THI CÔNG

Công trình : Tuyến cáp quang 96FO từ Đà Nẵng đến Huế trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường Tỉnh 28 đoạn Km5+310-Km9+150.

Kính gửi : Ban Quản lý Dự án hạ tầng 1 – chi nhánh Tổng công ty Hạ tầng mạng.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Sau khi xem xét văn bản số : 441/CV-BQLDA I ngày 24/02/2025 của Ban Quản lý Dự án hạ tầng 1 đề nghị chấp thuận đồng thời với cấp giấy phép thi công công trình : Tuyến cáp quang 96FO từ Đà Nẵng đến Huế trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường Tỉnh 28 đoạn Km5+310-Km9+150, kèm theo hồ sơ đề nghị chấp thuận, Sở Giao thông vận tải chấp thuận đồng thời với cấp giấy phép thi công công trình với các nội dung sau :

I. Chấp thuận xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đang khai thác :

- Về vị trí xây dựng, lắp đặt : đoạn Km5+310-Km9+150 đường tỉnh 28 do Sở Xây dựng đang quản lý, khai thác;
- Về quy mô công trình hạ tầng kỹ thuật : Lắp đặt tuyến Tuyến cáp quang 96FO
- Biện pháp gia cố kết cấu hạ tầng đường bộ; biện pháp hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ bị ảnh hưởng : hoàn trả mặt đường bê tông nhựa dày 12cm, móng cấp phối đá dăm dày 30cm
- Yêu cầu Ban Quản lý Dự án hạ tầng 1 - chi nhánh Tổng công ty Hạ tầng mạng cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo và không đòi bồi thường khi Sở Xây dựng yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo công trình, bảo hành công trình hoàn trả theo đúng pháp luật;

II. Giấy phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác

- Cấp cho : Ban Quản lý Dự án hạ tầng 1 - chi nhánh Tổng công ty Hạ tầng mạng
 - Địa chỉ : Số 30 đường Phạm Hùng, phường Mỹ Đình, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội
 - Điện thoại : 0913004291;



2. Được phép thi công công trình : Tuyến cáp quang 96FO từ Đà Nẵng đến Huế trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường Tỉnh 28 đoạn Km5+310-Km9+150, theo hồ sơ thiết kế và tổ chức thi công được duyệt tại Quyết định số : 1922/QĐ-VNPT Net-KHĐT-KT ngày 29/10/2024 của Tổng công ty Hạ tầng mạng, và theo biên bản hiện trường ngày 12/3/2025 giữa Sở Xây dựng, Ban QLDA Đầu tư Xây dựng và Phát triển đô thị Thành phố Huế, Ban quản lý dự án Hạ tầng I – Chi nhánh Tổng Công ty Hạ tầng mạng, gồm các nội dung chính như sau :

a. Đào dọc lề đường chiều dài 3840m từ Km5+310 – Km9+150 (phải tuyến) : khoảng cách từ mép gần nhất của hố đào cách mép bó vỉa tối thiểu 3,0m, kích thước hố đào (0,35 x 0,8)m ;

b. Các vị trí băng đường : Khoan ngầm tại Km9+150, đường kính lỗ khoan 110mm, chiều sâu đặt ống tối thiểu 1,2m;

c. Các vị trí qua cầu bao gồm các cầu Lợi Nông, Như Ý 1 , Như Ý 2 : Khoan bắt vít nở vào gờ lan can (phía bên phải cầu) để lắp đặt Colie đỡ ống thép D113,5x3,2mm

d. Các vị trí qua cống : đi song song tường đầu, Đổ bê tông hai đầu tường đầu để đỡ ống thép D113,5x3,2mm.

3. Các yêu cầu đối với tổ chức, cá nhân thi công công trình:

- Mang giấy này đến đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường : Công ty CP QLDB&XDCT Thừa Thiên Huế (địa chỉ 135 Phạm Văn Đồng - tp Huế) Điện thoại liên hệ: Đ/c Hậu 0935956687 để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- **Khi chưa nhận mặt bằng, tuyệt đối không được phép triển khai thi công ngoài hiện trường;**

- **Tuyệt đối không được thi công trong những ngày mưa, lũ;**

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, tổ chức, cá nhân thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu tổ chức, cá nhân thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) tổ chức, cá nhân thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

+Trong quá trình thi công nếu gặp các công trình ngầm, nổi (nếu có) hoặc tài sản của tổ chức, cá nhân hiện có trong phạm vi thi công thì Chủ đầu tư và Đơn vị thi công tự liên hệ với các cơ quan liên quan để thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng theo quy định hiện hành;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của tổ chức, cá nhân thi công gây ra khi thi công trên đường bộ;

- Khi kết thúc thi công phải thu dọn hết vật liệu, phế thải do quá trình thi công gây ra, vệ sinh hiện trường bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ; đối với trường hợp gia cường công trình đường bộ, phải tổ chức nghiệm thu trước khi đưa công trình vào khai thác;

4. Yêu cầu đối với nhà thầu quản lý tuyến đường (CP QLDB&XDCT Thừa Thiên Huế):

- Bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư công trình;
- Phối hợp với Chủ đầu tư công trình và các bên thực hiện đầy đủ các nội dung liên quan;

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu Chủ đầu tư, Đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc các quy định của GPTC này, trường hợp Chủ đầu tư không thực hiện phải có trách nhiệm đôn đốc, nhắc nhở việc thực hiện (hoặc báo cáo cơ quan QLDB nếu chủ đầu tư và nhà thầu thi công vẫn cố tình không thực hiện);

5. Thời hạn thi công:

- Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày 18/3/2025 đến ngày 31/12/2025./.

- Căn cứ các nội dung tại văn bản này đơn vị được cấp phép phối hợp với các bên liên quan triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QLDB&XDCT Thừa Thiên Huế;
- Lưu AT&QLGT.

Hmm

ll

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ
XÂY DỰNG
CỘNG HÒA X. H. VIỆT NAM
THÀNH PHỐ HUẾ
LÊ CÔNG DIỄN
VIỆT NAM
SNG
HỒ HUẾ