

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu Thanh Hà,
Km7+810, đường tỉnh 4, phường Hoá Châu**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư Công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 54/2021/QĐ-UBND ngày 16 tháng 9 năm 2021 của UBND tỉnh (nay là UBND thành phố) về việc ban hành quy định về công tác quản lý dự án sử dụng vốn đầu tư công; vốn ngân sách nhà nước chi thường xuyên để sửa chữa, bảo trì, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cơ sở vật chất trên địa bàn tỉnh (nay là thành phố);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính tại Tờ trình số 7530/TTr-STC ngày 21 tháng 11 năm 2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu Thanh Hà, Km7+810, đường tỉnh 4, phường Hoá Châu, với những nội dung chủ yếu sau:

1. Mục tiêu đầu tư xây dựng

Nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải trong địa bàn khu vực.

Từng bước hoàn chỉnh quy hoạch giao thông trên địa bàn phường Hóa Châu nói riêng, thành phố Huế nói chung, góp phần sớm hoàn thành chỉnh trang đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội địa phương.

2. Nội dung, quy mô đầu tư

a) Cầu Thanh Hà:

- Chiều dài cầu: khoảng $L=150\text{m}$.
- Mặt cắt ngang cầu: $B=3,0+12,5+3,0=18,5\text{m}$.
- Mố, trụ bằng bê tông cốt thép trên hệ móng cọc khoan nhồi.
- Tải trọng thiết kế: HL93; quy mô: Vĩnh cửu.

b) Đường hai đầu cầu:

- Quy mô mặt cắt ngang: $B=3,0+7,5+3,0=13,5\text{m}$ (hướng đi phường Hoá Châu), $B=3,0+12,5+3,0=18,5\text{m}$ (hướng đi Bao Vinh).
- Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
- Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục 10 Tấn.
- Xử lý đất yếu đường dẫn 02 đầu cầu; lắp đặt mới hệ thống đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 124.777 triệu đồng

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố

6. Địa điểm xây dựng: Phường Hoá Châu, thành phố Huế.

7. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: 03 năm.

8. Phương án giải phóng mặt bằng: Đền bù giải phóng mặt bằng trong phạm vi thực hiện dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình Giao thông thành phố chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Cầu Thanh Hà, Km7+810 đường tỉnh 4, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật hiện hành liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Văn phòng UBND thành phố Huế; các Sở: Tài chính, Xây dựng, UBND phường Hoá Châu và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo UBND thành phố theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND thành phố;
- VP: LD và các CV: TH, NVTC, XD, GPMB, XDGB;
- Lưu: VT, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Khắc Toàn