

Số: 624/CV-QLDAGT
(V/v sửa chữa đường Hoàng Sa,
phường Thuận An).

Tp Huế, ngày 19 tháng 05 năm 2026

Kính gửi: Công ty cổ phần tập đoàn Đạt Phương;
Công ty cổ phần 479 Hòa Bình;
Công ty cổ phần Xây dựng công trình giao thông.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Huế (Ban) nhận được phản ánh của người dân ở phường Thuận An trên hệ thống Hue – S với nội dung: “Kính gửi Quý lãnh đạo các cấp chính quyền địa phương cũng như Thành phố. Tôi cũng như các bà con ở đây xin thông tin và cầu mong có sự phản hồi của Quý cơ quan quản lý nhà nước với nội dung: được biết từ lúc khởi công đầu tư xây dựng cầu vượt Cửa biển và đường ven biển Thuận An thì toàn bộ nguyên vật liệu được vận chuyển trên tuyến đường Hoàng Sa. Nhiều năm thực hiện dự án, chúng tôi là những người trực tiếp ở tại tuyến đường này đã chịu nhiều ảnh hưởng của khói bụi do xe cơ giới chuyên chở cát sạn, chưa nói đến việc hiện nay đang tăng cường tần suất hoạt động để hoàn thành dự án nên càng có nhiều khói bụi hơn, xe lu làm chặt mặt đường rung chuyển nhiều nhà có kết cấu bị nứt tường, ... Hiện nay tuyến đường ven biển dần được hình thành, tuy nhiên đường Hoàng Sa sau khi chịu sự vận chuyển các xe tải để thực hiện dự án đã xuống cấp quá trầm trọng, trước đây tuyến đường được bê tông hoá sạch sẽ, nhưng hiện nay cơ bản toàn tuyến đường hoàng sa là đường đất, quá nhiều vị trí là ổ voi khi mùa mưa đến. Trước khi thực hiện dự án làm Cầu và đường ven biển, chúng tôi cũng được nghe phía lãnh đạo các cấp, cũng như nhà đầu tư cam kết là sử dụng tuyến đường Hoàng Sa để phục vụ dự án, sau này có gì sẽ khắc phục lại. Chúng tôi cũng đã trải qua mấy mùa đông mưa gió, tuyến đường luôn luôn ứ đọng nước, có nhiều ổ gà, ổ voi nguy hiểm. Đến thời điểm hiện tại, dự án Cầu và đường ven biển cơ bản đang hoàn thiện, các xe cơ giới không hoạt động trên tuyến đường Hoàng Sa nữa. Chúng tôi cần có sự trả lời thỏa đáng từ chính quyền địa phương, cũng như các cấp Thành phố Huế về việc có phương án để nâng cấp, cải tạo tuyến đường Hoàng Sa trong thời gian đến hay chưa? Vì hiện nay tuyến đường ven biển đang dần hoàn thiện và có cao độ tự nhiên hơn đường Hoàng Sa, nếu không có giải pháp thì mùa đông này chúng tôi sẽ có khả năng bị ứ đọng ngập lụt cao và tuyến đường Hoàng Sa sẽ ngập úng lâu dài nếu không có hệ thống thoát nước. Đến hôm nay, chúng tôi rất cần có sự trả lời

thoả đáng cũng như trách nhiệm của các cấp có thẩm quyền đối với nội dung trên.”

Về vấn đề này, Ban có ý kiến như sau:

- Theo quy định của hợp đồng các Đơn vị thi công phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với các đường đi lại nhằm phục vụ thi công công trình, chịu trách nhiệm sửa chữa nếu làm hư hỏng khi sử dụng các tuyến đường đó.

- Việc sửa chữa đường Hoàng Sa, chính quyền địa phương đã mời các đơn vị làm việc nhiều lần nhưng chưa thống nhất được phương án giải quyết triệt để.

- Do đó, Ban đề nghị các Đơn vị thi công làm việc với chính quyền địa phương để thống nhất phương án thực hiện, tránh để kéo dài gây ảnh hưởng đến đời sống của người dân và bức xúc trong dư luận.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Huế đề nghị các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TVGS, VT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Đăng Trường