

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**BIÊN BẢN LÀM VIỆC**

**Về việc chấn chỉnh công tác vệ sinh mặt đường, thu gom và xử lý chất thải  
phát sinh trong quá trình bảo dưỡng thường xuyên đường bộ**

Hôm nay, vào hồi 10 giờ 00 phút, ngày 16 tháng 7 năm 2026, tại Hạt Quản lý đường bộ Tuần, Văn phòng Quản lý đường bộ II.5 tiến hành làm việc với Hạt Quản lý đường bộ Tuần thuộc Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Thừa Thiên Huế.

**I. Thành phần tham dự**

**1. Đại diện Văn phòng Quản lý đường bộ II.5**

- Ông (Bà): Nguyễn Quang Dũng                      Chức vụ: Tuần Kiểm
- Ông (Bà): ..... Chức vụ: .....

**2. Đại diện Hạt Quản lý đường bộ Tuần - Công ty Cổ phần Quản lý và  
Xây dựng đường bộ Thừa Thiên Huế**

- Ông (Bà): Nguyễn Vũ Ngọc Phước                      Chức vụ: Hạt Trưởng
- Ông (Bà): Đào Quốc Bảo                      Chức vụ: Hạt Phó

**II. Nội dung làm việc**

Văn phòng Quản lý đường bộ II.5 tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân trên trang Hệ thống Huế - S nội dung phản ánh hiện trường về việc:

Vào lúc 7h45 phút ngày 10/7/2026, Phân khu Quản lý đường bộ vệ sinh tại đường tránh đoạn qua Cầu Tuần, phường Kim Long đổ trực tiếp đất đá xuống sông. Kính đề nghị ban ngành kiểm tra, xử lý. Trong video phản ánh có hình ảnh công nhân đường bộ đang thực hiện công tác vệ sinh lề mặt cầu, dùng xẻng xúc đất, đá và vật liệu thu gom từ mặt đường đổ trực tiếp xuống khu vực lòng sông.

Sau khi xem xét nội dung phản ánh và video do người dân cung cấp, Văn phòng Quản lý đường bộ II.5 yêu cầu Hạt Quản lý đường bộ Tuần báo cáo, giải trình về sự việc nêu trên.

***Đại diện Hạt Quản lý đường bộ Tuần báo cáo:***

- Xác nhận vào thời điểm nêu trên đơn vị có bố trí lực lượng thực hiện công tác vệ sinh mặt đường tại khu vực đường tránh cầu Tuần.

- Về nội dung phản ánh, đơn vị trình bày: Vào lúc 07 giờ 45 phút ngày 10 tháng 7 năm 2026 hạt có bố trí ông [.....] là công nhân hạt QLDB Tuần có đem theo dụng cụ: (xẻng, ún ĐBGT, chổi, xe rửa) để vệ sinh mặt cầu Tuần



. Vào thời điểm trên do mật độ lưu lượng phương tiện qua lại quá lớn cho nên đã có đổ vãi xẻng cát xuống sông cầu tuần làm ảnh hưởng đến môi trường và người dân xung quanh. Bản thân anh [redacted] đã nhận thấy sự việc trên là không đúng và đã làm bản cam kết từ nay về sau trong lúc làm công tác vệ sinh sẽ làm đúng nơi quy định.

## **II. Ý kiến của Văn phòng Quản lý đường bộ II.5**

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ phải được thực hiện bảo đảm vệ sinh môi trường, chất thải, đất cát phải được thu gom, vận chuyển bằng xe rửa và đổ đúng nơi quy định; không được đổ xuống sông, suối hoặc các khu vực không được phép.

2. Mặc dù cần tiếp tục xác minh đầy đủ diễn biến và khối lượng thực tế mà công nhân đã đổ xuống sông, nhưng sự việc đã gây dư luận không tốt và ảnh hưởng đến hình ảnh của cơ quan quản lý đường bộ thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ.

3. Văn phòng Quản lý đường bộ II.5 yêu cầu Hạt Quản lý đường bộ Tuần:

- Chấn chỉnh ngay quy trình thu gom, vận chuyển và xử lý đất, đá, rác thải phát sinh trong quá trình vệ sinh mặt đường; tuyệt đối không để tái diễn tình trạng đổ thải xuống lòng sông hoặc môi trường xung quanh.

- Rà soát, quán triệt toàn bộ cán bộ, công nhân trực tiếp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên về các quy định bảo vệ môi trường và an toàn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Trường hợp để hành vi này tái diễn, Văn phòng QLDB II.5 sẽ có biện pháp xử lý nghiêm, đồng thời báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét xử lý về trách nhiệm của đơn vị BDTX.

## **IV. Kết luận**

Hai bên thống nhất nội dung biên bản. Hạt Quản lý đường bộ Tuần tiếp thu các ý kiến của Văn phòng Quản lý đường bộ II.5 và cam kết thực hiện đầy đủ các nội dung đã được yêu cầu, không để tái diễn các sự việc tương tự.

Biên bản được lập thành 02 bản có giá trị như nhau, mỗi bên giữ 01 bản để thực hiện.

Biên bản kết thúc vào hồi 10 giờ 30 phút cùng ngày./.

**Đại diện Văn phòng QLDB II.5**

  
Nguyễn Quang Dũng

**Đại diện Hạt QLDB Tuần – Công ty  
CPQL&XDDB Thừa Thiên Huế.**

  
Nguyễn Ngọc Phước