

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1194 /TCDBVN-TC

V/v đề nghị miễn giảm giá dịch vụ sử dụng
đường bộ đối với các phương tiện trong
vùng ảnh hưởng trực tiếp của trạm thu giá
Phú Bài

Hà Nội, ngày 15 tháng 3 năm 2018

Ngày	15/3/18	TGD	X	P.TCKT	X
Số	57	Phó		P.KHKT	
Phân loại		TGD		BAN CBĐT	
V. Thủ nhận				BAN QLDA	
				CN. HẢI CHÂU	
		TL. TGD		TRAM THU PHÍ	X
		CHI BỘ		HAT QLDB	
				TT.DVU	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế

Tổng cục Đường bộ Việt Nam nhận được văn bản số 793/UBND-GT ngày 01/02/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế về việc đề nghị thống nhất phương án miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện trong vùng ảnh hưởng trực tiếp của trạm thu giá BOT Phú Bài, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Ngày 11/10/2017 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT về việc xử lý các bất cập về mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT, trong đó quy định về nguyên tắc, đối tượng và phạm vi giảm giá cho các phương tiện trong vùng ảnh hưởng trực tiếp của các trạm thu giá như sau:

- Về nguyên tắc giảm giá: Việc giảm giá phí vẫn phải đảm bảo khả thi về phương án tài chính của dự án.

- Về đối tượng và phạm vi giảm giá:

+ Đối với các trạm trong phạm vi dự án: Phạm vi giảm giá đối với các phương tiện có bán kính 5km xung quanh trạm, đối với các dự án có tính chất đặc biệt thì xem xét bán kính đến 10km quanh trạm.

+ Đối với các trạm có tính chất đặc thù như thu phí tuyến tránh, thu hỗ trợ các tuyến cao tốc, thu phí hoàn vốn cho cả quốc lộ và cao tốc song hành: Tùy điều kiện cụ thể của từng trạm, phạm vi giảm giá đối với các phương tiện có bán kính không quá 10km quanh trạm.

Đối tượng và tỷ lệ giảm giá như sau:

TT	Đối tượng giảm	Tỷ lệ giảm giá
1	Đối với các trạm nằm trong phạm vi dự án	
-	Các loại xe buýt	100%
-	Các loại phương tiện không sử dụng để kinh doanh	50%
-	Các loại phương tiện khác	10% đến 40%
2	Đối với các trạm có tính chất đặc thù	
-	Các loại xe buýt	100%
-	Các loại phương tiện không sử dụng để kinh doanh	100%
-	Các loại phương tiện khác	20% đến 60%

Trạm thu giá Phú Bài, lý trình Km843+970,42 – Km844+500,01 là trạm nằm trong phạm vi dự án thuộc đối tượng và tỷ lệ giảm giá tại mục (1) như bảng trên.

Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng quốc lộ 1 đoạn từ Km791A+500- Km848+875, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức hợp đồng BOT sử dụng trạm thu giá Phú Bài để hoàn vốn, dự án được ký giữa cơ quan nhà nước có thẩm quyền là UBND tỉnh Thừa Thiên Huế và nhà đầu tư/DNDA Công ty TNHH Trùng Phương. Vì vậy, thẩm quyền quyết định về phạm vi và đối tượng giảm giá cho các phương tiện xung quanh trạm thu giá Phú Bài thuộc UBND tỉnh Thừa Thiên Huế.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam kính đề nghị UBND tỉnh Thừa Thiên Huế chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, nhà đầu tư phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Công ty TNHH Trùng Phương; ✓
- Lưu: VT, TC.

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Xuân Ảnh